

自動運転時代の車両運動制御技術

jsae 公益社団法人 自動車技術会

日 時 2021年9月10日(金) 10:00～16:50 会 場 オンライン開催

主 催：公益社団法人 自動車技術会 企 画：車両運動性能部門委員会

講習会概要

自動運転車の開発が激化しています。すでに世界で初めて型式認定を取得した自動運転装置搭載の車両が町を走っています。今一度、自動運転の定義を確認し、現状の最新技術を俯瞰し、未来を見据え、車両運動制御技術が果たす役割が変わっていくのか、今後の方向性を考える場としたいと考えております。皆様のご参加をお待ち致しております。



神奈川工科大学／
車両運動性能部門委員会
委員長
山門 誠 氏

主 催

公益社団法人 自動車技術会

〔企画〕 車両運動性能部門委員会

協 賛

一般社団法人 日本機械学会

神奈川工科大学 先進自動車研究所

- 発 行 日：2021年9月10日(金)
- 申込締切日：2021年8月25日(水)
- 原稿締切日：2021年8月31日(火)
- 企業ロゴデータをご提供ください。

スポンサー企業募集

本シンポジウムのスポンサーへ申し込みいただきますと、スポンサー特典をご用意しております（裏面参照）。

<input type="checkbox"/> 広告掲載します
<input type="checkbox"/> 今回は掲載見送ります
[貴社名]
[住所]
〒
[担当者名]
[部署名/役職]
TEL. _____ FAX. _____
E-mail _____

「広告に関するお問い合わせ先」 専属広告代理店 株式会社大成社
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F
TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077
E-mail: jsaead@taiseisha.co.jp

<http://www.taiseisha.co.jp>

10:00	開会挨拶	車両運動性能部門委員会委員長／神奈川県立工科大学 山門 誠 氏
司 会：ボンサトーン ラクシンチャーンサク 氏（車両運動性能部門委員会幹事／東京農工大学）		
10:10	自動運転の定義・現状・未来	(株)テクノメディア / 神奈川県立工科大学 清水和夫 氏
11:10	レベル3自動運転システムの開発概要	(株)本田技術研究所 波多野邦道 氏
12:00	昼食	
13:00	自動走行システムを支えるステアリング制御技術の社会実装に向けた取組	(株)ジェイテクト 川原禎弘 氏
13:50	非線形計画法を用いた自動運転車の最適軌道計算とその追従	日立Astemo(株) 伊庭達哉 氏／上野健太郎 氏
14:50	休憩	
15:00	モデル予測制御を用いた「上手い運転」を実現する自動運転制御	トヨタ自動車(株) 入江喜朗 氏
15:50	車体姿勢の最適化による自動運転時の軌道追従性向上	日産自動車(株) 田尾光規 氏
16:40	閉会挨拶	神奈川県立工科大学 安部正人 氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。

スポンサー企業募集 110,000 円 (税込)

本シンポジウムはスポンサー企業を募集しております。スポンサーへ申し込みいただきますと、スポンサー特典として以下をご用意しております。

スポンサー特典

- ① 本シンポジウムへの参加費
1名様分（一般価格 33,000 円）が無料となります。
- ② 自動車技術会ホームページ内、本シンポジウム詳細紹介ページにて、スポンサー企業として貴社ロゴマークを掲載します。※リンク先はご指定いただけます。
- ③ 本シンポジウムの開始前スライド・休憩中スライド内に、貴社ロゴマークを掲載します。
- ④ JSAE メルマガ（配信数：約 30,000 名）の本シンポジウム紹介枠にて、貴社ロゴマークを掲載します。



掲載例) 自動車技術会ホームページ内
シンポジウム詳細紹介ページ



開始前・休憩中スライド