

【 広 告 企 画 書 】

# 自動車 技術

## 11月号のご案内

Vol.75 2021

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

11月1日(月)

申込  
締切日

10月8日(金)

原稿  
締切日

10月12日(火)

## 特集：自動運転の新しい流れ2 (仮)

CASEという100年に一度の大変革はコロナ禍の中においても、世界中で着実に進められています。CASEの大きな柱である自動運転に関する技術は、センサー、位置情報、AIなど多岐にわたり、自動車に関連する業界は世界中で拡がり続けています。また、自動運転車を受容れる社会環境や世論形成も技術の発展には不可欠であります。

日本の自動車業界が関連する業界と手を取り合いオールジャパンとして、世界と競争・共存していくための、最新の流れ（指針および自動運転技術、社会環境）を紹介します。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F

TEL.03(5542)3366 E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

《技術の窓》

タイトル未定

(三菱自動車工業㈱)

《超の世界》

《スポットライト》

《標準化活動レポート》

《二輪講座》

《モデルベース開発》

《学生フォーミュラ》

●総括・展望

グローバルな自動運転開発と実用化を踏まえた

日本の自動運転の潮流と今後の方向性（仮）

(マッキンゼー・アンド・カンパニー・インコーポレイテッド・ジャパン)

自動運転の実用化に向けた協調 ITS システムの開発

井坪慎二氏 (国土交通省)

日本の自動運転安全性評価プロジェクトの概観

谷口悟史氏 (トヨタ自動車㈱)

世界の自動運転動向

未定

海外で進むスマートシティ

未定

自動運転の現状と課題

(自動車技術機構 交通安全環境研究所)

●進化する自動運転技術

世界初！ HONDA のレベル3自動運転

未定

超低コストな自動運転ソリューション

(浜松市、PerceptIn Japan(同)、㈱マクニカ)

オフロード環境下における

無人運搬トラックのための自動操舵制御

植月悠記氏 (スズキ㈱)

様々な路面状態の推定方法

(東京大学 須田研究室)

航空機に学ぶ自動運転に内在する課題

仲谷尚郁氏 (三菱重工業㈱)

「NEC モビリティテストセンター」を開設

未定

藤沢サステナブル・スマートタウン

(パナソニック㈱)

●自動運転と社会環境

乗りものが未来を変える、自動運転によって生み出される

新しい社会 「シナジックモビリティ」

河口信夫氏 (名古屋大学 未来社会創造機構)

自治体初の自動運転バス運行開始

(ボードリー㈱)

自動運転の社会受容性を高めるために何が必要だろうか？

薄井徹太郎氏 (㈱住商アビーム自動車総合研究所)

完全自動運転車の社会的受容性

高橋 輝氏、鎌田 忠氏 (㈱デンソー)

自動運転の社会的課題について

—新たなモビリティによる社会のデザイナー—

未定

自動走行車両の安全性標準化・基準化の取り組みについて

毛利 宏氏 (東京農工大学)

自動運転よろず相談所 (群馬大学 CRANTS)

太田直哉氏 (群馬大学 次世代モビリティ社会実装研究センター)

●関連技術・ほか

インテリジェントルームミラーの開発

田崎祐一氏 (日産自動車㈱)

鉄道分野の自動運転

古閑隆章氏 (東京大学)

5G で掘削・運搬・転圧など一連の道路造成工事の実証に成功

未定

スズキの挑戦、CASE 時代を見据えた、人中心に考える未来のクルマ

(スズキ㈱)

JR 東日本の MaaS 戦略

未定

ドローンによる宅配物流の効率化と

CO<sub>2</sub> 排出低減に関するシミュレーション研究

松尾典孝氏 (松尾技術士事務所)

疲労ストレス計

(㈱村田製作所)

非接触の指紋認証技術

(アイデミア・ジャパン㈱、日本エアロスペース㈱)

《Hot Topics》

\*記事のタイトル及び執筆者は変更になる場合がございます

# [自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

## 広告料金（デジタルブック移行後）

| 掲載スペース          | 掲載料金      | 頁数    |
|-----------------|-----------|-------|
| 表 2（前付 1）       | 474,100 円 | 1 頁   |
| 表 2 対向（前付 2）    | 438,900 円 | 1 頁   |
| 目次対向 1（前付 3 番目） | 381,700 円 | 1 頁   |
| 目次対向 2（前付 4 番目） | 369,600 円 | 1 頁   |
| 目次窓 1/4 頁       | 243,100 円 | 1/4 頁 |
| 英文目次対向（前付最終頁）   | 358,600 円 | 1 頁   |
| 純広告（以降順次）       | 346,500 円 | 1 頁   |
| 純広告後、以降順次掲載     | 173,800 円 | 1/2 頁 |
| 記 事 中           | 346,500 円 | 1 頁   |

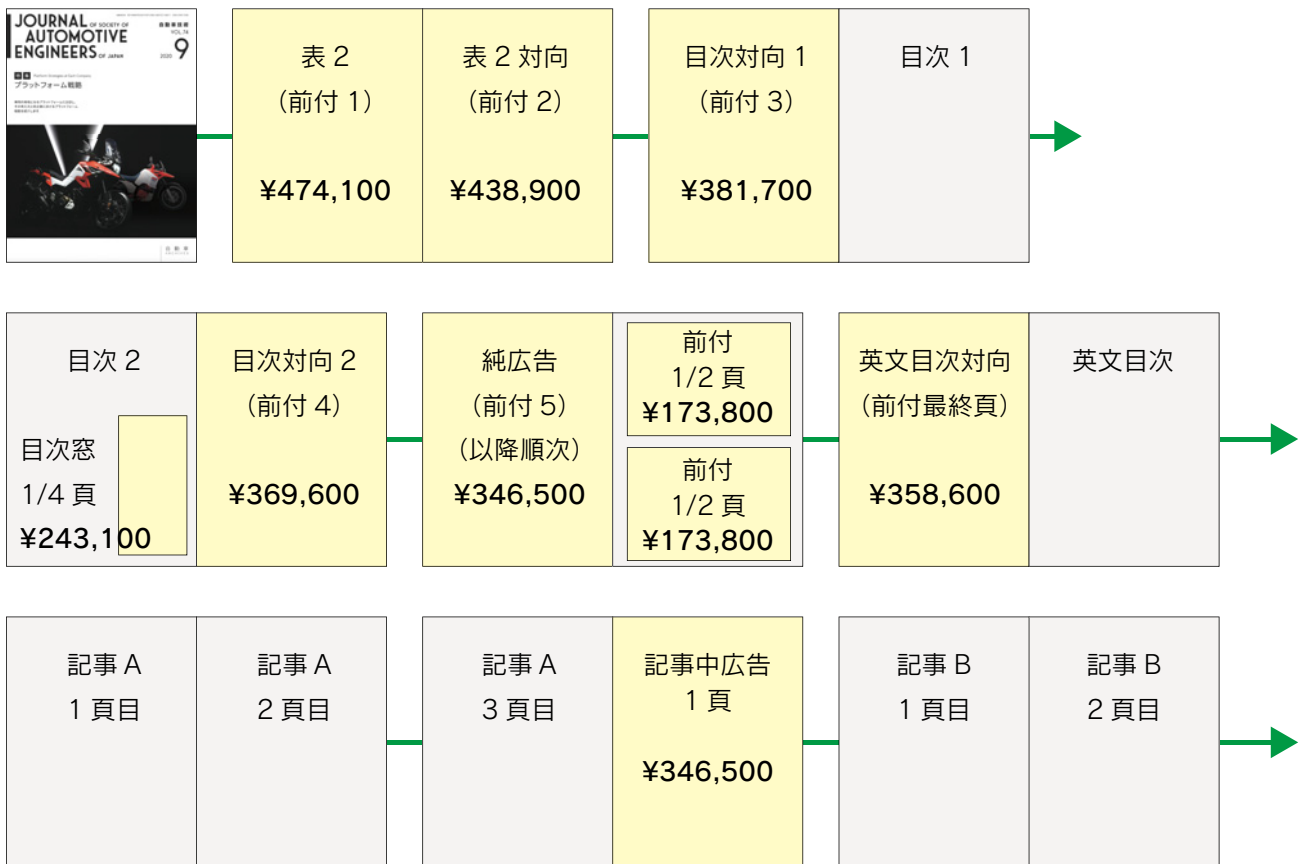
※消費税込

## 媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会  
 配 信 数：50,450  
 体 裁：変形A4サイズ  
 天地280mm×左右210mm  
 発 行 日：月刊／当月1日

\*本文記事より後に掲載する広告スペースは  
無くなりました。

## 広告掲載スペース・料金

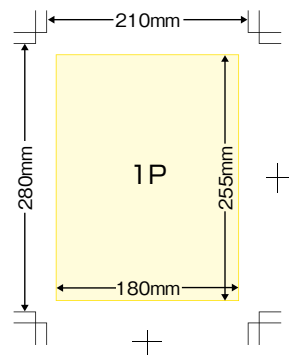


## 広告ページサンプルイメージ

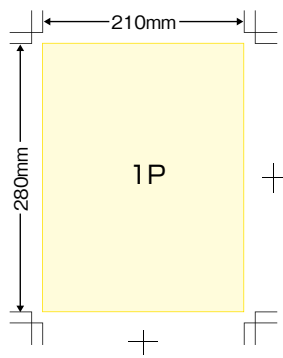
横スクロールでページを進めていただきます。  
 パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。  
 サンプルページもご覧ください。

[https://jsae.meclib.jp/JSAE\\_sample/book/index.html](https://jsae.meclib.jp/JSAE_sample/book/index.html)

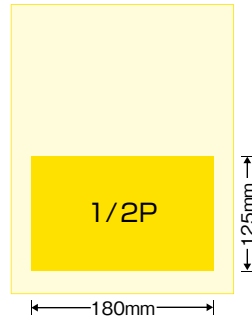
普通版（ノンブリード）原稿  
天地 255mm× 左右 180mm



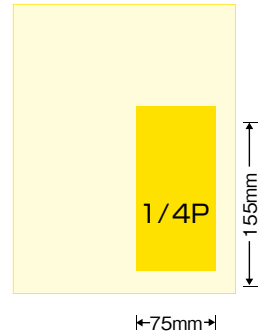
ブリード版原稿  
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿  
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿  
天地 155mm× 左右 75mm



## 制作上の注意事項

- \* フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- \* 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- \* イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- \* イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- \* PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。  
・フォントは全て埋め込んでください。  
・裁ち落としトポは不要です。
- \* パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。  
データ変換料金が別途かかります。
- \* データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- \* 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

## 動画ファイルを原稿上に配置することができます。

### ●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16：9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

### ●データ入稿の仕方について

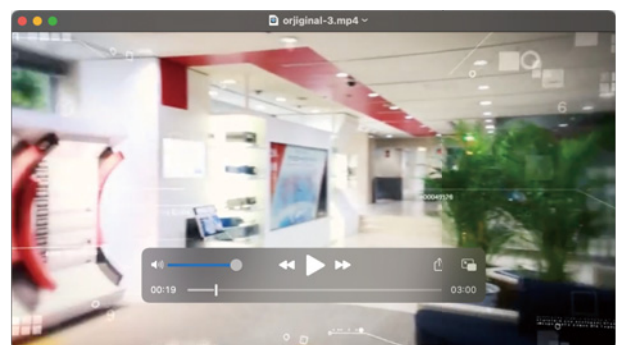
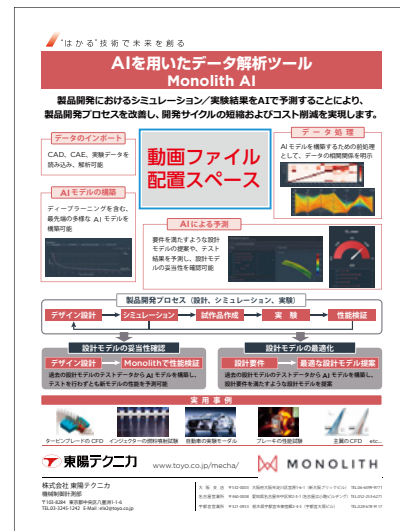
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

### ●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

## 動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）