

【 広 告 企 画 書 】

自動車 技術

12月号のご案内

Vol.75 2021

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

12月1日(水)

申込
締切日

11月10日(水)

原稿
締切日

11月15日(月)

特集：パワートレイン (仮)

真の脱炭素化社会を実現するために、自動車のライフサイクルでの二酸化炭素排出量低減に関する議論が活発になってきています。電動車両であればそれを駆動するための電気を発電する際に生じる二酸化炭素、製造工程で生成される二酸化炭素、再生可能エネルギーを用いる方法などを総合的に考慮した最適な社会システムはどうあるべきかという議論にも発展しつつあります。真の脱炭素化社会を実現するための国策や社会動向に踏み込んだ総括展望記事を掲載し、これに対応づけるかたちで電動車両（電動パワートレイン）の航続距離拡大（電費向上・高効率化）を意識した特集とします。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F

TEL.03(5542)3366 E-mail: jsaead@taiseisha.co.jp

《技術の窓》

タイトル未定
(株)デンソー

《超の世界》

タイトル未定
片瀬貴義氏（東京工業大学 科学技術創成研究院 フロンティア材料研究所）

《スポットライト》

タイトル未定
太古無限氏（ダイハツ工業株）

《標準化活動レポート》

《学生フォーミュラ》

《二輪講座》

《モデルベース開発》

《秋季大会 Technical Review》

●総括・展望

<総展1>電気自動車・再生可能エネルギー・
電力システムが統合したスマートシティの姿
太田 豊氏（大阪大学 大学院）

<総展2>カーボンニュートラルへのチャレンジと
経済産業省の取り組み
西野智博氏（経済産業省）

<総展3>カーボンニュートラルに向けた電動車の
位置づけと役割と、ホンダの取り組み
木村英輔氏（本田技研工業株）

●充電インフラによる航続距離拡大

EVの走行中給電技術に関する取り組み
守田智勇氏（(国研)新エネルギー・産業技術総合開発機構 (NEDO))

第3世代ワイヤレスインホイールモータの開発

藤本博志氏、清水 修氏、永井栄寿氏、藤田稔之氏（東京大学）
郡司大輔氏（日本精工株）、大森洋一氏（東洋電機製造株）
大塚拓一氏（ローム株）

非接触給電舗装について

阿部長門氏（東亜道路工業株）

●電動車両本体による航続距離拡大

高効率 eAxle の開発

上村 清氏、吉田裕明氏（株)明電舎

Methodology applied to couple 1D & 3D models for
electric vehicles thermal management design

緒方洋介氏（シーメンス株）

ナビゲーションによる航続距離拡大

(パイオニア株)

トルクセンサを用いた EV におけるシームレス
2 速変速システムの提案

山田翔太氏（日本精工株）

熱マネジメントシステムによる航続距離拡大

(サンデンホールディングス株)

「暖房競争」を勝ち抜くヒートポンプの実現

萩原康正氏（デンソー株）

《Hot Topics》

革新的ネオジム系ボンド磁石マグファインの開発

度會亜起氏（愛知製鋼株）

「原子の光学遷移による秒の再定義に向けた最新動向」

井戸哲也氏（(国研)情報通信研究機構）

タイヤ回転を考慮した CFD 技術によるデザインと両立する
空気抵抗低減技術の開発

中田章博氏（マツダ株）

燃料電池の飛躍的な普及拡大に向けた研究開発事業を開始

原 大周氏（(国研)新エネルギー・産業技術総合開発機構 (NEDO))

*記事のタイトル及び執筆者は変更になる場合がございます

[自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

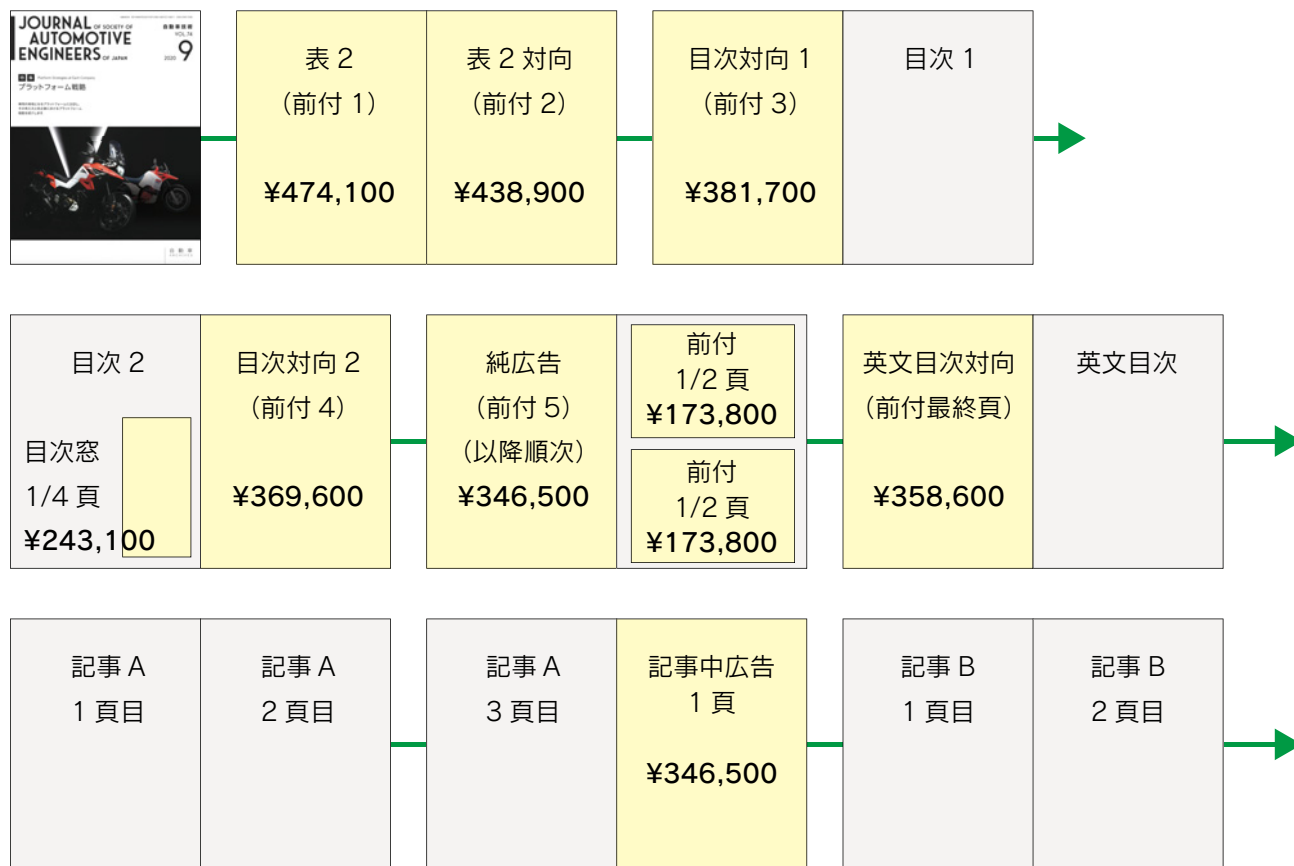
※消費税込

媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会
 配 信 数：50,450
 体 裁：変形A4サイズ
 天地280mm×左右210mm
 発 行 日：月刊／当月1日

*本文記事より後に掲載する広告スペースは
 無くなりました。

広告掲載スペース・料金



広告ページサンプルイメージ

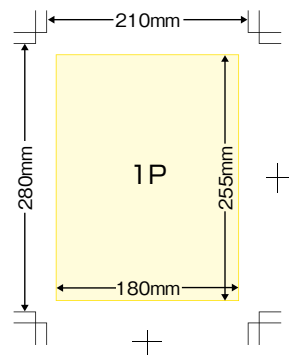
横スクロールでページを進めていただきます。

パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

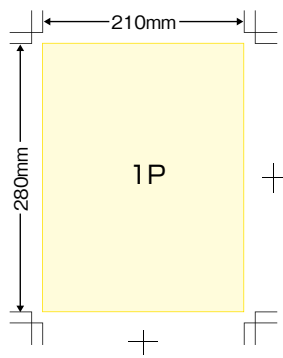
サンプルページもご覧ください。

https://jsae.meclib.jp/JSAE_sample/book/index.html

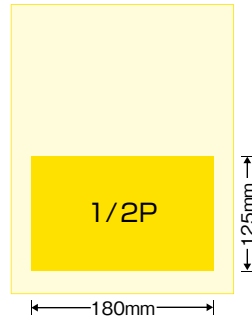
普通版（ノンブリード）原稿
天地 255mm× 左右 180mm



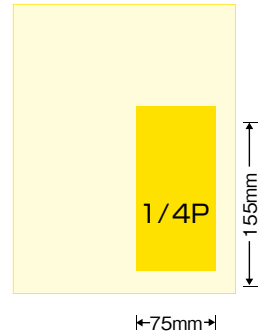
ブリード版原稿
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿
天地 155mm× 左右 75mm



制作上の注意事項

- * フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- * 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- * イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- * イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- * PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。
・フォントは全て埋め込んでください。
・裁ち落としトンボは不要です。
- * パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。
データ変換料金が別途かかります。
- * データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- * 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

動画ファイルを原稿上に配置することができます。

●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16 : 9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

●データ入稿の仕方について

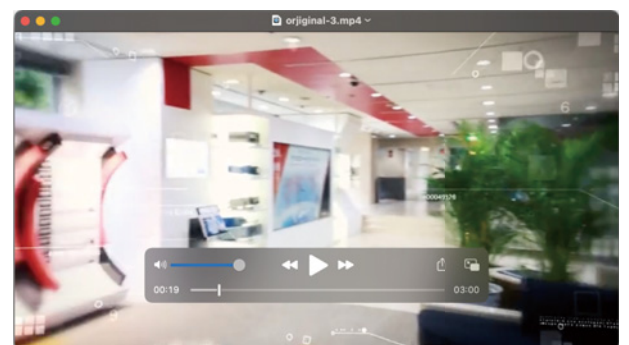
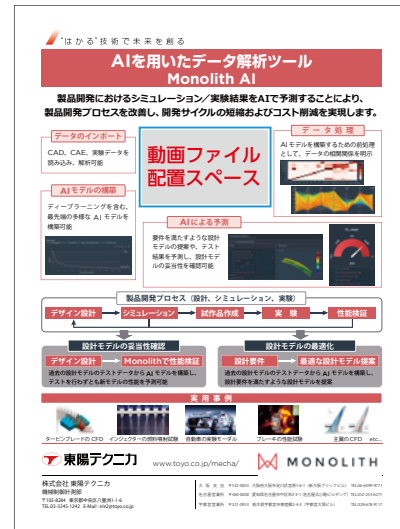
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）