

【 広 告 企 画 書 】

自動車 技術

1月号のご案内

Vol.76 2022

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

1月1日(土)

申込
締切日

12月9日(木)

原稿
締切日

12月14日(火)

特集：これからのクルマ社会における 環境対応

100年に一度の変革期とされる自動車業界では、従来のビジネスモデルや戦略を見直す発想の転換が求められているが、その背景として世界的に気運が高まりつつある環境問題とその対応が挙げられます。そこで本号では自動車産業における現在及び今後の環境対応に向けた取り組みを、世界的視野においてどう進めていくべきかという議論とともに、エネルギー、省エネ／省電力、物流の効率化、軽量化、ライフサイクルなどから幅広い視点で展望します。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F

TEL.03(5542)3366 E-mail: jsaead@taiseisha.co.jp

《巻頭言 I》

年頭の挨拶

副会長 堀 洋一氏 (東京理科大学)

《技術の窓》

タイトル未定

赤津洋介氏 (名古屋大学)

《超の世界》

大型核融合装置 JT-60SA

井手俊介氏 (国研)量子科学技術研究開発機構)

《スポットライト》

自動車用樹脂ウインドウの低コスト・大型化を実現

奥村和雅氏 (豊田自動織機)

《匠の技》

タイトル未定

鈴木則行氏 (スズキ㈱)

《座談会》

カーボンニュートラルに向けた自動車産業界の使命

モデレータ

大聖泰弘氏 (早稲田大学) (司会)

小林正幸氏 (経済産業省)

北條 英氏 (日本ロジスティクスシステム協会)

菅野秀昭氏 (ENEOS ㈱)

大場 昇氏 (日産自動車㈱)

小川 博氏 (日野自動車㈱)

●総括・展望

SDGs 達成のために自動車技術が果たす役割

松本真由美氏 (東京大学 教養学部 環境エネルギー科学特別部門)

●EV/FCV 関連新技術と脱炭素化への取り組み

環境車の普及に向けたさまざまな課題と解決のための施策

戸館 順氏 (トヨタ自動車㈱) 先進技術統括部 技術戦略企画室)

電源の脱炭素化に向けた取り組み

坂 充貴氏 (㈱ JERA 経営企画本部)

●進化する従来パワーソース (内燃機関) と代替燃料技術

進化するエンジン技術

古野志健男氏 (㈱ SOKEN エグゼクティブフェロー/㈱デンソー 技幹)

バイオ燃料の現状と将来

坂西欣也氏 (国研)産業技術総合研究所 エネルギー・環境領域)

e-fuel の技術課題と展望

菅野秀昭氏 (ENEOS ㈱) 中央技術研究所フェロー)

●カーボンニュートラル実現に向けた様々な施策

物流の効率化による CO₂ 削減に向けた取り組み

北條 英氏 (日本ロジスティクスシステム協会)

環境にやさしい自動車用樹脂材料の開発

佐々木義純氏 (住友化学㈱) 常務執行役員 自動車材事業部長)

LCA の観点による各環境対応車の課題と針路

水戸部啓一氏 (国際環境経済研究所 理事・主席研究員)

《Hot Topics》

自動運転レーダーを高精度化!

東洋インキが筐体用ミリ波吸収材を量産へ

石田悠葉氏 (トーヨーカラー㈱) 着色営業部)

アンペアの定義の変遷と電気素量に基づく

定義がもたらす新たな計測技術

金子晋久氏 ((国研)産業技術総合研究所 計量基準総合センター 物理計測標準研究部門)

航空機用全超電導推進システム

岩熊成卓氏 (九州大学 大学院システム情報科学研究院)

アクティブ振動制御システムの開発

小林康統氏 (本田技研工業㈱) 四輪事業本部 ものづくりセンター 完成車開発統括部)

ディストラクション状態の高齢ドライバーにおける

ハザード対応と視覚的注意喚起情報の効果に関する研究

向田佑介氏 (電気通信大学大学院 (現在 ㈱デンソー))

世界初、液化水素運搬船「すいそ ふろんていあ」が進水

橋本成樹氏 (川崎重工業㈱)

* 記事のタイトル及び執筆者は変更になる場合がございます

[自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

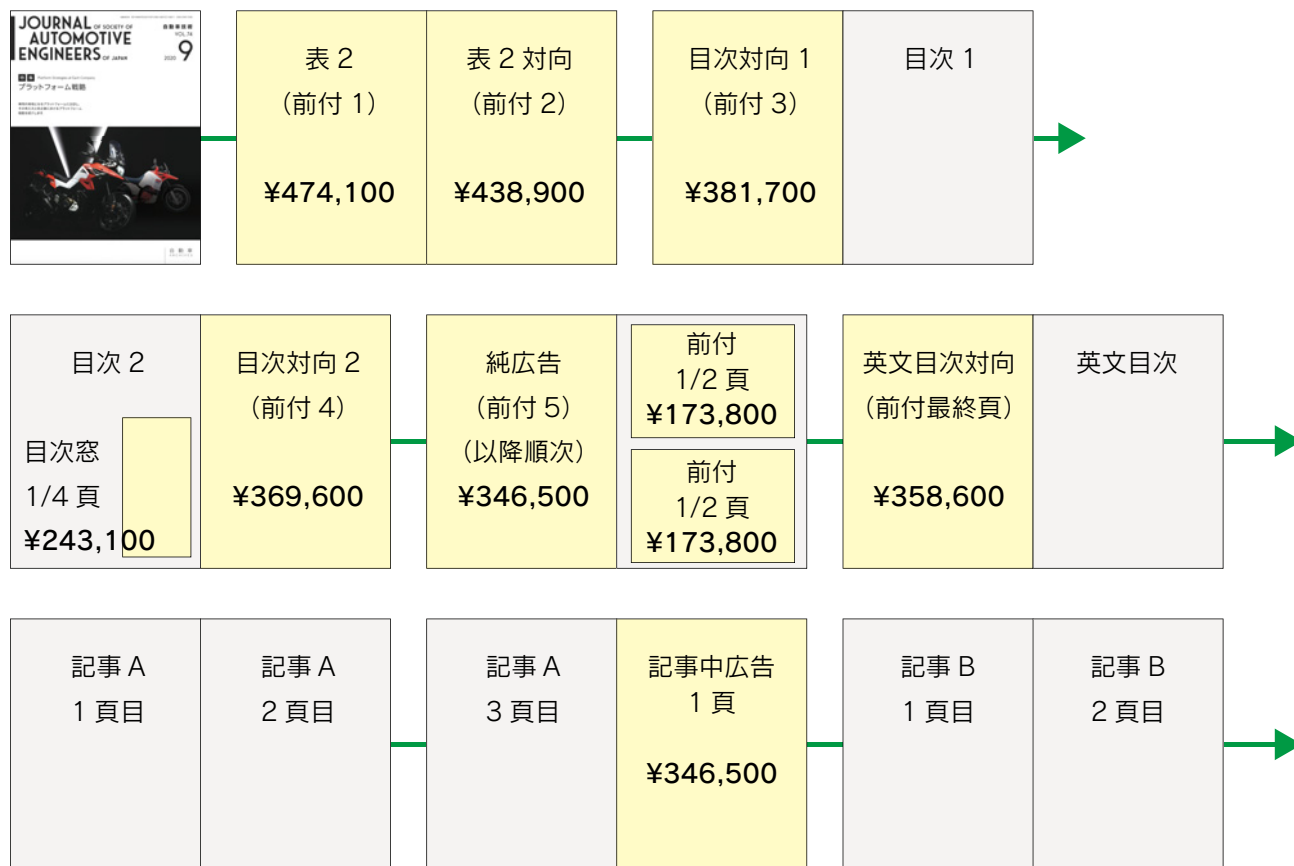
※消費税込

媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会
 配 信 数：50,450
 体 裁：変形A4サイズ
 天地280mm×左右210mm
 発 行 日：月刊／当月1日

*本文記事より後に掲載する広告スペースは
無くなりました。

広告掲載スペース・料金



広告ページサンプルイメージ

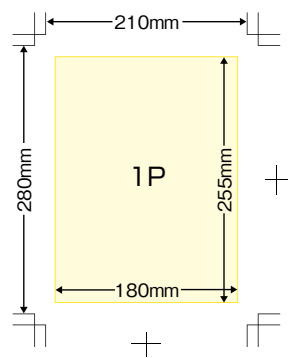
横スクロールでページを進めていただきます。

パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

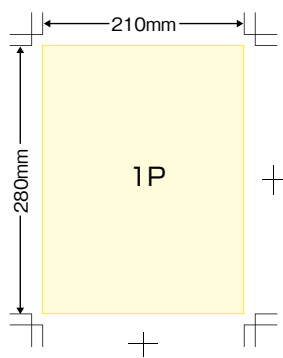
サンプルページもご覧ください。

https://jsae.meclib.jp/JSAE_sample/book/index.html

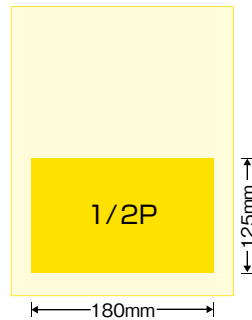
普通版（ノンブリード）原稿
天地 255mm× 左右 180mm



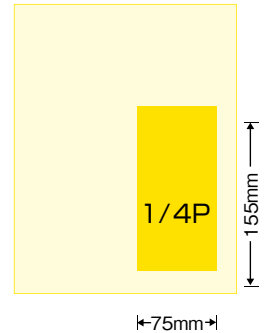
ブリード版原稿
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿
天地 155mm× 左右 75mm



制作上の注意事項

- * フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- * 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- * イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- * イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- * PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。
・フォントは全て埋め込んでください。
・裁ち落としトポは不要です。
- * パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。
データ変換料金が別途かかります。
- * データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- * 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

動画ファイルを原稿上に配置することができます。

●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16 : 9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

●データ入稿の仕方について

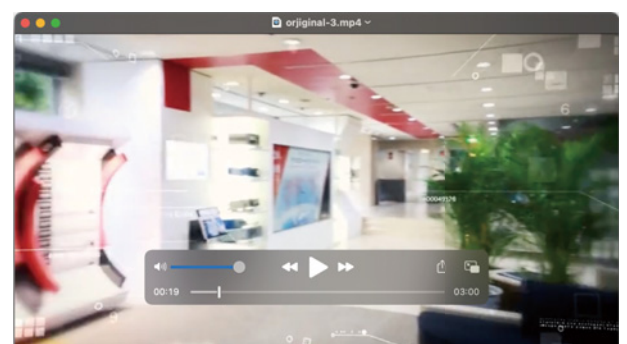
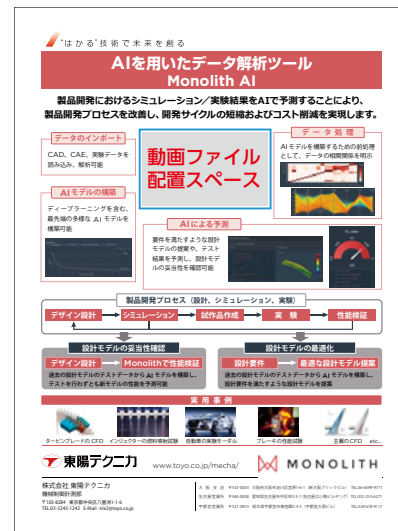
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）