

【 広 告 企 画 書 】

# 自動車 技術

## 2月号のご案内

Vol.76 2022

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

2月1日(火)

申込  
締切日

1月12日(水)

原稿  
締切日

1月17日(月)

## 特集：CASEで変革する 日本のものづくり

特集テーマは、商品変化に伴う自動車・部品製造技術の変革と日本のものづくりの行く末の2軸をベースとします。

特集記事は多分野の技術者や学生会員にも理解できる総括・展望記事、解説記事と、当該技術分野の会員も満足するレベルの記事をバランスよく配分します。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F

TEL.03(5542)3366 E-mail: jsaead@taiseisha.co.jp

### 《技術の窓》

タイトル未定  
(マレリ㈱)

### 《超の世界》

宇宙太陽発電所システムの実現に向けて  
伊地智 幸一 氏 ((一財)宇宙システム開発利用推進機構)

### 《スポットライト》

アクリル樹脂の水平リサイクル実証実験を開始  
猪瀬昇志 氏 (㈱本田技術研究所 先進技術研究所 材料プロセス)

### 《学生フォーミュラ》

タイトル未定  
磯川紗季 氏 (トヨタ自動車㈱)

### ●日本の自動車・部品製造、ものづくりの展望

日本の自動車・部品製造、ものづくりの展望  
藤本隆宏 氏 (東京大学大学院 経済学研究科 教授)

我が国ものづくり産業が直面する課題と展望

高橋佑輔 氏 (経済産業省 製造産業局 ものづくり政策審議室)  
岡部博伝 氏 (厚生労働省 人材開発統括官付 政策企画室 職業能力開発指導官)

### ●① CASE で変わる日本の自動車・部品製造技術 (CASE で変わらざるを得ない生産技術)

ハイブリッド車向け電動モータ生産ラインの構築  
堀野元気 氏 (本田技研工業㈱)

レーザを活用した異種材料複合化技術の開発事例紹介  
佐藤昌之 氏 (ヤマセ電気㈱)

電動化シフトによるモータケース、パワーコントロール  
ユニットケース等への鋳造部品の採用事例紹介  
神 重傑 氏 (リョービ㈱) ダイカスト本部研究開発部)

ますます重要度が増す歯車最新技術の紹介

永塚拓己 氏  
(リープヘル・ジャパン㈱) 営業・アプリケーション (ギアテクノロジー))

### ●②「変革する日本の製造技術」

(ものづくり視点で将来を見据えてやるべき変革)

シーメンスのデジタルツイン技術への取組み、事例紹介  
今村雅子 氏 (シーメンス㈱ コミュニケーション ヘッド)

トヨタ自動車における Mixed Reality 活用  
「塗装の膜厚検査での活用」

栢野浩一 氏 (トヨタ自動車㈱) エンジニアリング情報管理部 情報管理企画室)

お客様の輝きにつなぐものづくり  
～マス・クラフトマンシップに基づく IoT 技術

安達範久 氏 (マツダ㈱)

名古屋大学 オークマ工作機械工学館の紹介

社本英二 氏 (名古屋大学大学院 工学研究科 航空宇宙工学専攻)

### 《Hot Topics》

機械学習により世界最高クラスの磁気冷凍材料を発見

高野義彦 氏 ((国研)物質・材料研究機構 国際ナノアーキテクトニクス研究拠点)

最新のミリ波レーダー HILS ソリューション

衛藤正悟 氏 (㈱東陽テクニカ)

車両実形状モデルを用いた空力性能と通風性能の  
大規模多数目的最適化手法の検討

濱本直樹 氏 (三菱自動車工業㈱)

軽量化と騒音低減の両立技術を使った車体性能設計  
ー低比重材の活用と騒音影響の改善事例紹介ー

近藤 隆 氏 (㈱本田技術研究所)

早田裕樹 氏 (本田技研工業㈱)

野口好洋 氏 (本田技研工業㈱)

色知覚研究の“これまで”と“これから”

佐藤敬子 氏 (香川大学 創造工学部 機械システム工学領域)

量子コンピューティング技術「デジタルアニーラ」による  
大規模物流の効率化

上原祐介 氏、柴崎崇之 氏

(富士通㈱) ソフトウェアテクノロジー事業本部)

\*記事のタイトル及び執筆者は変更になる場合がございます

# [自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

## 広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

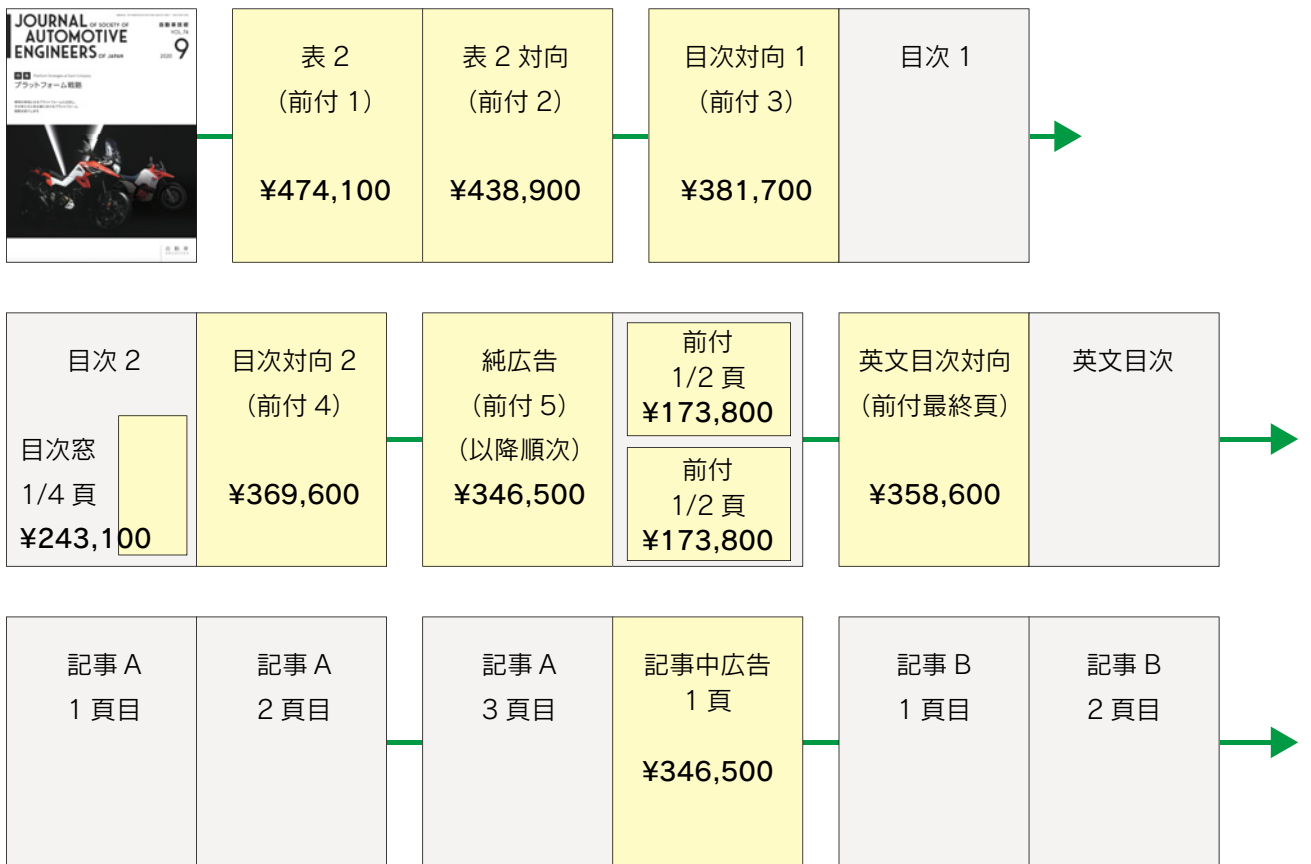
※消費税込

## 媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会  
 配 信 数：50,450  
 体 裁：変形A4サイズ  
 天地280mm×左右210mm  
 発 行 日：月刊／当月1日

\*本文記事より後に掲載する広告スペースは  
無くなりました。

## 広告掲載スペース・料金

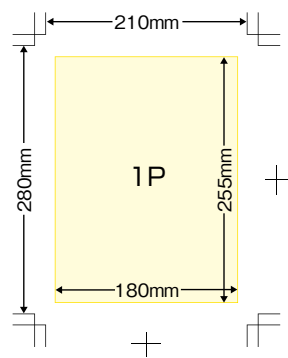


## 広告ページサンプルイメージ

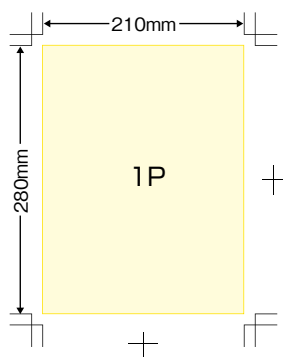
横スクロールでページを進めていただきます。  
 パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。  
 サンプルページもご覧ください。

[https://jsae.meclib.jp/JSAE\\_sample/book/index.html](https://jsae.meclib.jp/JSAE_sample/book/index.html)

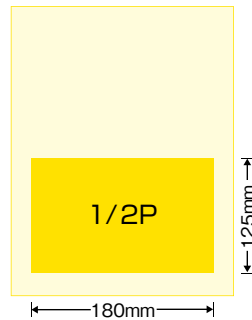
普通版（ノンブリード）原稿  
天地 255mm× 左右 180mm



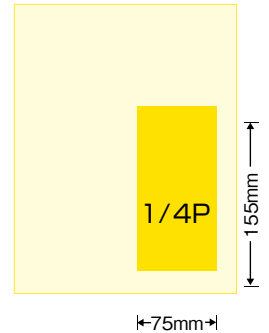
ブリード版原稿  
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿  
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿  
天地 155mm× 左右 75mm



## 制作上の注意事項

- \* フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- \* 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- \* イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- \* イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- \* PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。  
・フォントは全て埋め込んでください。  
・裁ち落としトンボは不要です。
- \* パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。  
データ変換料金が別途かかります。
- \* データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- \* 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

## 動画ファイルを原稿上に配置することができます。

### ●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16：9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

### ●データ入稿の仕方について

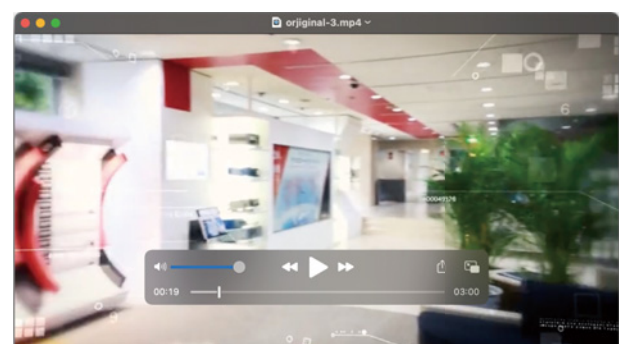
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

### ●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

## 動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）