

【 広 告 企 画 書 】

# 自動車 技術

## 6月号のご案内

Vol.76 2022

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

6月1日(水)

申込  
締切日

5月11日(水)

原稿  
締切日

5月16日(月)

## 特集：EVコンポーネント技術の進化

電動化に注目して電動車を(1) 電池、(2) モータ、(3) 動力伝達機構、(4) PCU及び制御技術に切り分け、各要素の最新技術を紹介します。

- (1) 電池：電動車普及の要となる電池について、現状と将来の最新技術
- (2) モータ：小型化、高出力化、脱レアアース等、モータの最新技術
- (3) 動力伝達機構：電動車に特化した変速機、4輪駆動等の最新技術
- (4) PCU 及び等制御技術：電車等の車以外で進んでいるインバータ制御技術等

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F  
TEL.03(5542)3366 E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

### 《技術の窓》

タイトル未定  
(日野自動車株)

### 《超の世界》

災害時にゴキブリが人命救助!?  
昆虫の高い走破能力を利用した熱源探索システム  
森島圭祐 氏、平尾和睦 氏 (大阪大学)

### ● EV 普及の諸課題と対応

電動車普及に向けたインフラ等の諸課題と取り組み  
松永直之 氏 (経済産業省 製造産業局自動車課)

電動車普及の車両面から見た技術課題と解決策について  
和田憲一郎 氏 (㈱日本電動化研究所)  
(元 三菱自動車 「i-MiEV」 の商品開発プロジェクトマネージャー)

### ● 電池の進化

リチウムイオン電池の開発最前線  
佐藤 登 氏 (名古屋大学 未来社会創造機構)

全固体電池の開発最前線  
菅野了次 氏 (東京工業大学)  
(超イオン伝導体の発見者)

### ● モータの進化

主機用モータ・インバータの高性能化と高機能化  
赤津 観 氏 (横浜国立大学 工学研究院)

高出力ハイブリッド車用新型モータの開発  
土屋 氏 (トヨタ自動車株)

小型ハイブリッドシステム用低損失モータの開発  
梓沢慶介 氏 (㈱本田技術研究所) 他

### ● 動力伝達システムの進化

電動パワートレインのためのベルト式無段変速機の開発  
木村 健 氏 (ポッシュ株) パワートレインソリューション事業部

100% 電動駆動ハイブリッド車用 AWD システムの開発  
坂上永悟 氏、羽二生倫之 氏 (日産自動車株)

### ● インバータ制御の進化

インバータの制御でモータを低 NV 化する技術  
(㈱日立製作所 研究開発グループ)

### 《Hot Topics》

非接触での振動評価に基づく  
ハプティックインタフェースの特性評価と最適化  
若月祥子 氏 (ポリテックジャパン株)

### ● 世界最薄の放熱部品

元木章博 氏 (㈱村田製作所 事業インキュベーションセンター)

地域循環共生圏構築に向けた化学蓄熱による熱輸送技術の開発  
堀井雄介 氏 (トヨタ自動車株) プラント・環境生技部

\* 記事のタイトル及び執筆者は変更になる場合がございます

# [自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

## 広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

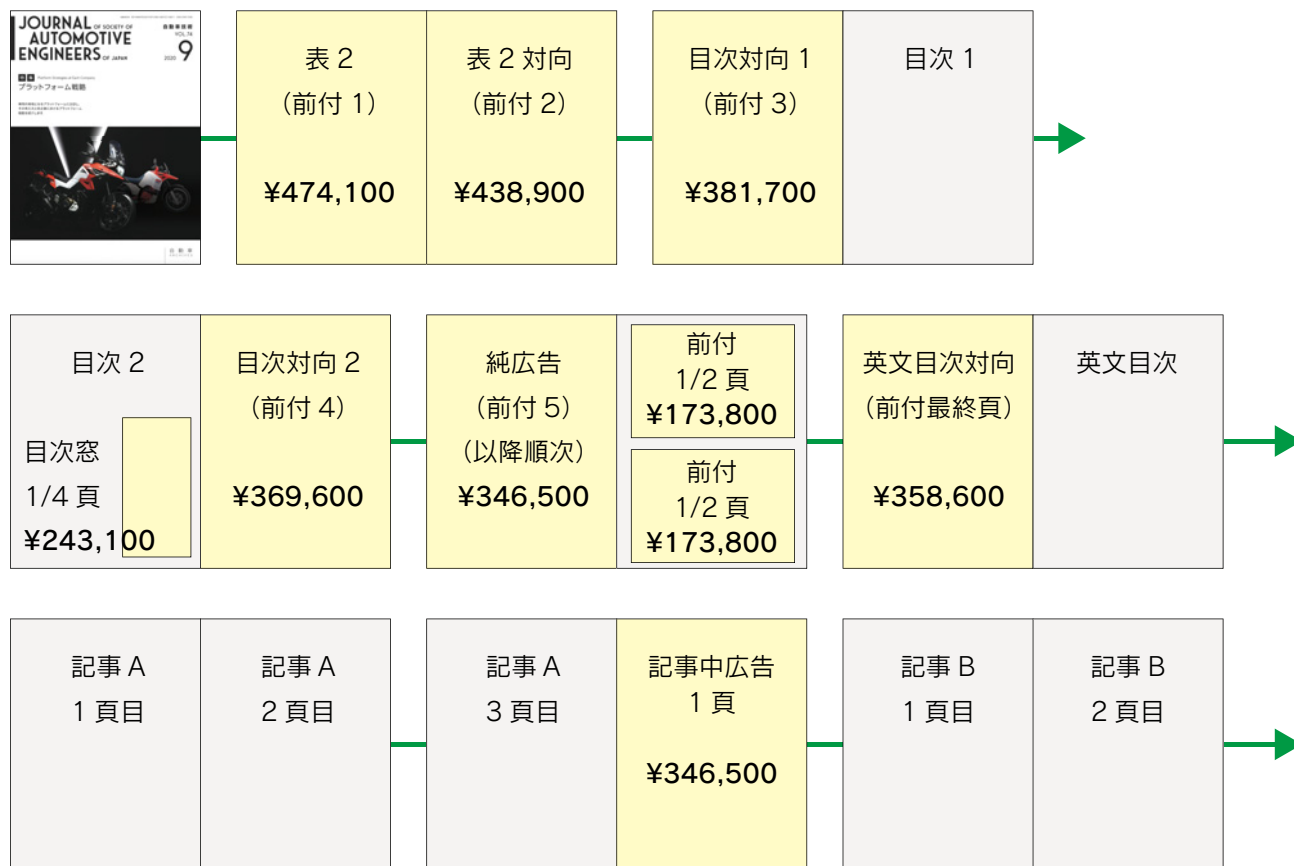
※消費税込

## 媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会  
 配 信 数：50,450  
 体 裁：変形A4サイズ  
 天地280mm×左右210mm  
 発 行 日：月刊／当月1日

\*本文記事より後に掲載する広告スペースは  
無くなりました。

## 広告掲載スペース・料金



## 広告ページサンプルイメージ

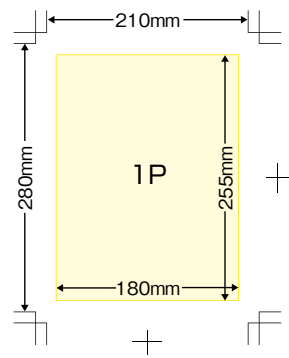
横スクロールでページを進めていただきます。

パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

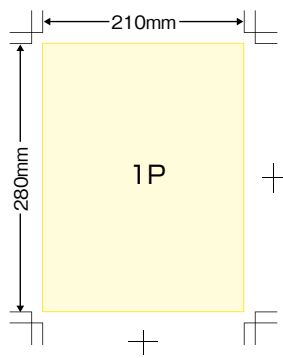
サンプルページもご覧ください。

[https://jsae.meclib.jp/JSAE\\_sample/book/index.html](https://jsae.meclib.jp/JSAE_sample/book/index.html)

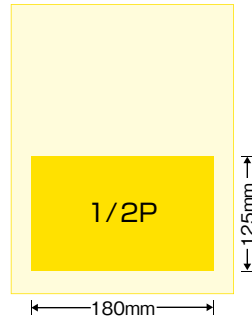
普通版（ノンブリード）原稿  
天地 255mm× 左右 180mm



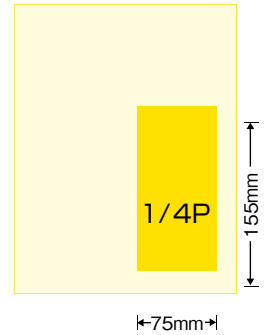
ブリード版原稿  
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿  
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿  
天地 155mm× 左右 75mm



## 制作上の注意事項

- \* フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- \* 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- \* イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- \* イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- \* PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。
  - ・フォントは全て埋め込んでください。
  - ・裁ち落としトンボは不要です。
- \* パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。データ変換料金が別途かかります。
- \* データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- \* 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

## 動画ファイルを原稿上に配置することができます。

### ●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16 : 9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

### ●データ入稿の仕方について

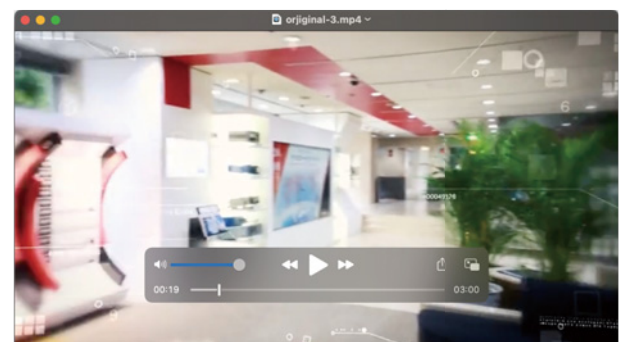
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

### ●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

## 動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）