

【 広 告 企 画 書 】

# 自動車 技術

## 8月号のご案内

Vol.76 2022

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

8月1日(月)

申込  
締切日

7月11日(月)

原稿  
締切日

7月15日(金)

## 特集：年鑑

2021年中の自動車及び関連分野の動向、統計データなどの記録的資料として発行します。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F

TEL.03(5542)3366 E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

1. 自動車を取り巻く諸情勢  
秦 祐也 氏 (マツダ<sup>(株)</sup>)
2. 自動車と法規  
宮田 絹 氏 (三菱自動車工業<sup>(株)</sup>)  
三宅直行 氏 (ヤマハ発動機<sup>(株)</sup>)  
田川健介 氏 (三菱ふそうトラック・バス<sup>(株)</sup>)
3. 自動車と環境  
(交通安全環境研究所)
4. 自動車と資源エネルギー  
(産業技術総合研究所)
5. 自動車と安全  
平山 茂 氏、太田幸一 氏 (日産自動車<sup>(株)</sup>)
- 6-0. 乗用車 (総合)  
市川沙代子 氏 (トヨタ自動車<sup>(株)</sup>)
- 6-1. 乗用車 (デザイン)  
宮下修平 氏 (トヨタ自動車<sup>(株)</sup>)
- 6-2. 乗用車 (車体構造)  
北方慎太郎 氏 (トヨタ自動車<sup>(株)</sup>)
- 7-0. バス (総合)  
(<sup>(株)</sup>ぼると出版)
- 7-1. バス (デザイン)  
(<sup>(株)</sup>ぼると出版)
- 8-0. トラック (総合)  
(日野自動車<sup>(株)</sup>)
- 8-1. トラック (デザイン)  
(日野自動車<sup>(株)</sup>)
- 8-2. トラック (車体構造)  
(日野自動車<sup>(株)</sup>)
9. 特装車  
(一社)日本自動車車体工業会)
- 10-0. 二輪車 (総合)  
鈴木則宏 氏 (スズキ<sup>(株)</sup>)
- 10-1. 二輪車 (エンジン)  
伊藤啓介 氏 (スズキ<sup>(株)</sup>)
- 10-2. 二輪車 (デザイン)  
川口貴彦 氏 (スズキ<sup>(株)</sup>)
- 11-0. ハイブリッド車  
田宮日奈 氏 ((一財)日本自動車研究所)
- 11-1. 電気自動車  
田宮日奈 氏 ((一財)日本自動車研究所)
- 11-2. 燃料電池車  
矢野 勝 氏 ((一財)日本自動車研究所)
12. ガソリンエンジン  
高梨淳一 氏、中川 肇 氏 (本田技研工業<sup>(株)</sup>)
13. ディーゼルエンジン  
柿原知明 氏、佐野貴司 氏 (いすゞ自動車<sup>(株)</sup>)
14. 代替燃料エンジン  
(産業技術総合研究所)
15. 動力伝達装置  
荒川一哉 氏 (トヨタ自動車<sup>(株)</sup>)
16. シャシ・車両制御装置  
(本田技研工業<sup>(株)</sup>)
17. 車両運動性能  
林 憲孝 氏 (<sup>(株)</sup>SUBARU)
18. 振動・騒音・乗心地  
清野裕之 氏、藤垣聡司 氏、中村浩之 氏、宮坂保真 氏 (三菱自動車工業<sup>(株)</sup>)
19. タイヤ  
黒澤弘之 氏 (住友ゴム工業<sup>(株)</sup>)
20. 電装品  
岡本省吾 氏 (三菱電機<sup>(株)</sup>)
21. 材料  
川本仁美 氏、村上 氏、松橋 氏、川端 氏 (ダイハツ工業<sup>(株)</sup>)
22. 燃料・潤滑油・グリース  
(出光興産<sup>(株)</sup>)
23. 生産技術・生産システム  
市本秀則 氏 (マツダ<sup>(株)</sup>)
24. 整備・サービス  
小林英世 氏 (<sup>(株)</sup>交文社)
25. 輸送・道路・交通  
毛利 氏 ((一財)軽量計画研究所)
26. ITS (高度道路交通システム)  
(ITS Japan)
27. モータースポーツ  
(<sup>(公)</sup>社)自動車技術会 モータースポーツ部門委員会)
28. 標準化  
(<sup>(公)</sup>社)自動車技術会 規格課)

\*記事のタイトル及び執筆者は変更になる場合がございます

# [自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

## 広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

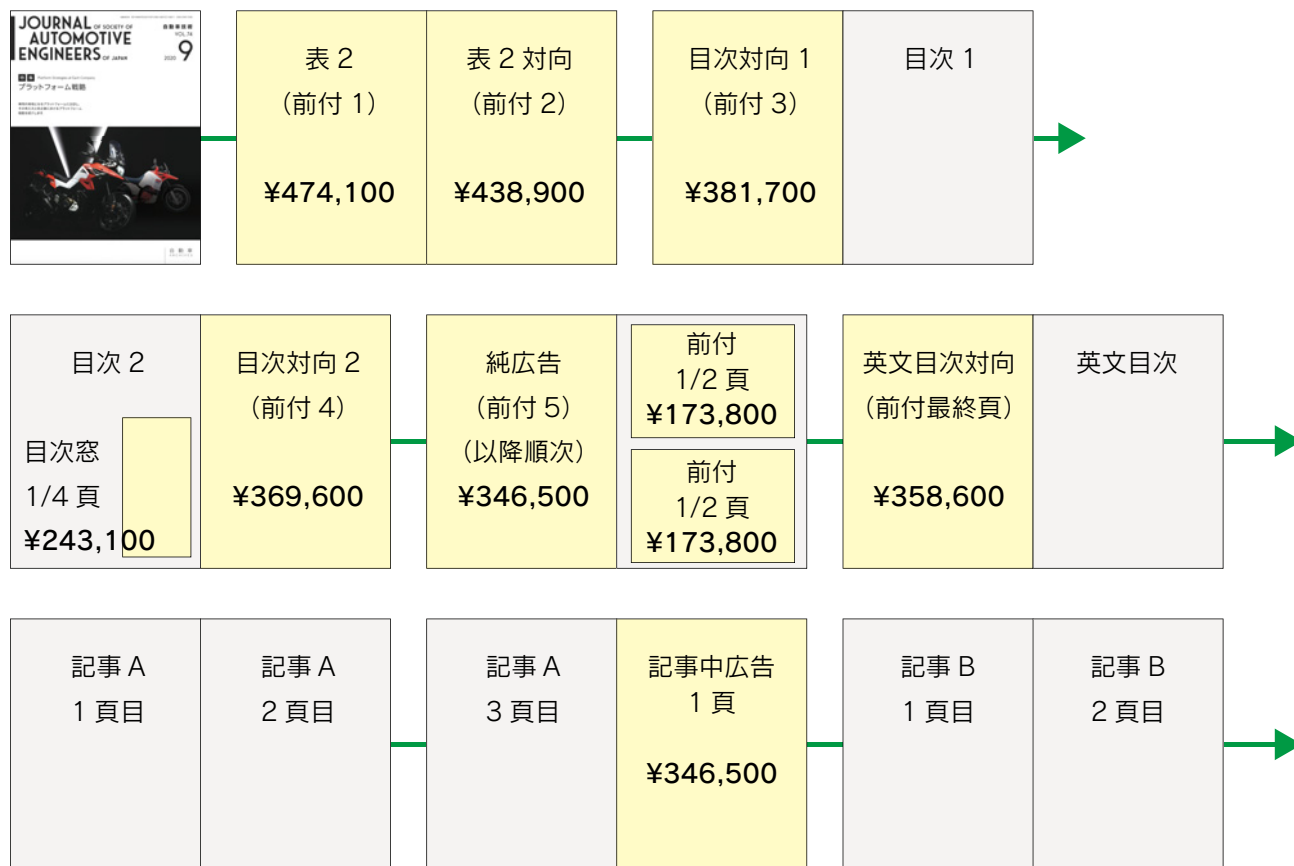
※消費税込

## 媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会  
 配 信 数：50,450  
 体 裁：変形A4サイズ  
 天地280mm×左右210mm  
 発 行 日：月刊／当月1日

\*本文記事より後に掲載する広告スペースは  
 無くなりました。

## 広告掲載スペース・料金



## 広告ページサンプルイメージ

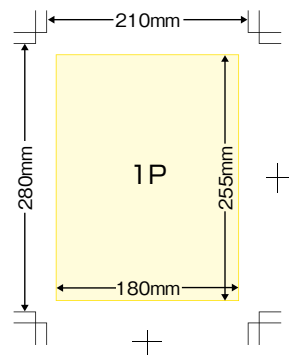
横スクロールでページを進めていただきます。

パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

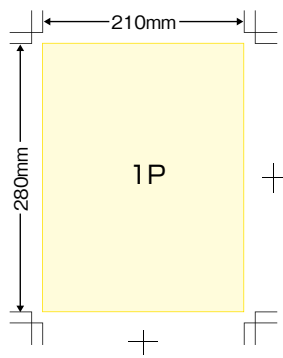
サンプルページもご覧ください。

[https://jsae.meclib.jp/JSAE\\_sample/book/index.html](https://jsae.meclib.jp/JSAE_sample/book/index.html)

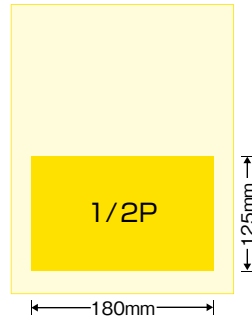
普通版（ノンブリード）原稿  
天地 255mm× 左右 180mm



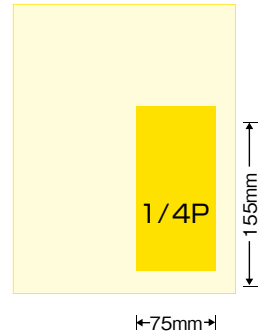
ブリード版原稿  
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿  
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿  
天地 155mm× 左右 75mm



## 制作上の注意事項

- \* フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- \* 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- \* イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- \* イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- \* PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。
  - ・フォントは全て埋め込んでください。
  - ・裁ち落としトンボは不要です。
- \* パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。データ変換料金が別途かかります。
- \* データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- \* 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

## 動画ファイルを原稿上に配置することができます。

### ●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16：9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

### ●データ入稿の仕方について

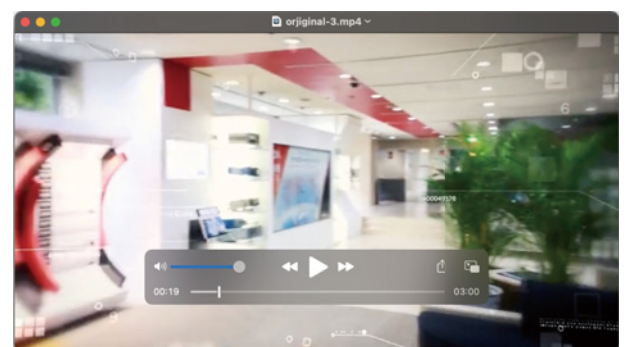
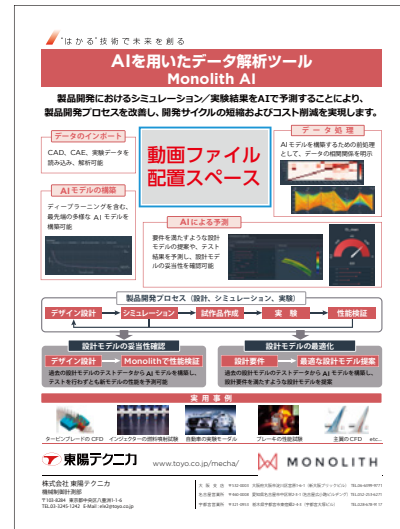
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

### ●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

## 動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）