

2022年度1月号～12月号「R&m」企画記事内容

更新日：2021年11月22日

月号	企画記事	主な内容（キーワード）	上：申込締切日／下：原稿締切日
2022年 1月号 (1/1発行)	最新技術	・車両、機械設備関係メーカー各社の最新技術	申込締切日： 2021年12月3日(金) 原稿締切日： 2021年12月9日(木)
2022年 2月号 (2/1発行)	安全・安定輸送	・重大事故防止（ホームの安全、脱線、火災、列車分離、ドア開扉、境界問題） ・車両・機械設備の故障・不具合 ・お客様対策（バリアフリー、セキュリティ対策、お客様案内） ・運行管理（CBTC、無人運転）	申込締切日： 2022年1月7日(金) 原稿締切日： 2022年1月12日(水)
2022年 3月号 (3/1発行)	海外の鉄道	・鉄道分野における海外展開 ・鉄道車両に関する国際規格の動向	申込締切日： 2022年2月7日(月) 原稿締切日： 2022年2月9日(水)
2022年 4月号 (4/1発行)	メンテナンス	・保全技術（経験から学ぶ、先人の知恵、技術教育） ・技術革新（状態監視、診断技術、ビッグデータ、CBM） ・基礎技術（溶接、探傷、塗装、機械加工） ・作業改善（機械化、自動化、低コスト化、工数低減）	申込締切日： 2022年3月4日(金) 原稿締切日： 2022年3月9日(水)
2022年 5月号 (5/1発行)	研究発表会特集	・研究発表会の概要 ・優秀論文の紹介（12件程度）	申込締切日： 2022年4月4日(月) 原稿締切日： 2022年4月8日(金)
2022年 6月号 (6/1発行)	旅客サービス	・旅客サービス（駅、車内、冷暖房、案内） ・弱者対策（バリアフリー・ユニバーサルデザイン、インバウンド対応） ・快適輸送（新形式車両、駅・車内改良、旅行商品） ・新技術（キャッシュレスサービス、認証技術、遠隔監視、ICカード）	申込締切日： 2022年4月28日(木) 原稿締切日： 2022年5月9日(月)
2022年 7月号 (7/1発行)	安全・安定輸送	・重大事故防止（ホームの安全、脱線、火災、列車分離、ドア開扉、境界問題） ・車両・機械設備の故障・不具合 ・お客様対策（バリアフリー、セキュリティ対策、お客様案内） ・運行管理（CBTC、無人運転）	申込締切日： 2022年6月3日(金) 原稿締切日： 2022年6月9日(木)
2022年 8月号 (8/1発行)	事故防止	・職場単位の安全・安定輸送の取組 ・故障防止 ・ヒューマンエラー防止、リスク管理	申込締切日： 2022年7月4日(月) 原稿締切日： 2022年7月8日(金)
2022年 9月号 (9/1発行)	環境・省エネルギー・省力化	・環境（騒音、振動、燃料、再生エネルギー） ・省エネ（再生エネルギー、バッテリー技術、燃料、動力） ・省力化（機械化、自動化、低コスト化、工数低減） ・作業改善（機械化、自動化、低コスト化、工数低減）	申込締切日： 2022年8月4日(木) 原稿締切日： 2022年8月8日(月)
2022年 10月号 (10/1発行)	技術継承	・技術継承（教育訓練、教育施設と教材、職場の匠） ・技能向上（経験から学ぶ、先人の知恵、技術教育） ・基礎技術（溶接、探傷、塗装、機械加工）	申込締切日： 2022年9月5日(月) 原稿締切日： 2022年9月9日(金)
2022年 11月号 (11/1発行)	技術開発・情報・ネットワーク	・ICT技術（情報通信、伝送制御、遠隔制御） ・技術革新（モニタリング、IoT、AI、ロボット技術、センサー技術） ・新製品導入（車両機器、出改札機器、ホームドア）	申込締切日： 2022年10月4日(火) 原稿締切日： 2022年10月7日(金)
2022年 12月号 (12/1発行)	雪・災害対策	・消融雪設備（省エネ、高信頼性、高能力、故障防止） ・車両（凍霜害対策、経費節減、高信頼性） ・その他災害（沿線災害等）	申込締切日： 2022年11月4日(金) 原稿締切日： 2022年11月9日(水)

※特集内容及び原稿締切日等に関しましては、変更になる場合もございます。

<p>■ 広告料金</p> <p>4色・1頁（後付）115,500円（税込）</p> <p>4色・1/2頁 69,300円（税込）</p>	<p>※フルデータ原稿で入稿してください。</p> <p>※イラストレーター作成原稿は全てのフォントのアウトライン化。</p> <p>※パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、データ変換料金が別途かかります。</p>
--	--