

【 広告企画書 】

# 自動車 技術

## 1 月号のご案内

Vol.77 2023

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

2023 年  
1 月 1 日 (日)

申込  
締切日

2022 年  
12 月 9 日 (金)

原稿  
締切日

2022 年  
12 月 16 日 (金)

## 特集：レベル4 自動運転実現への 取り組み

自動運転に関する特集は多く行ってきました。本号では、レベル4 自動運転にフォーカスし、主に、システムを議論することにより差別化を図ります。

企画として、経済産業省で 2021 年度より、RoAD to the L4 事業のコーディネータを務められている横山利夫氏（産総研）を中心に、産（自工会メンバ、SIP メンバー）、学（大学有識者）による座談会を行います。

記事は、レベル4 自動運転を目指した活動（実証実験など）、キーテクノロジー（協調型システム等）、未来社会、カーボンニュートラル対応まで幅広く取り上げます。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F  
TEL.03(5542)3366 E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

### 《巻頭言 I》

年頭の挨拶  
会長 大津啓司 氏

### 《技術の窓》

タイトル未定  
川幡 進 氏 (いすゞ自動車㈱)

### 《超の世界》

水／氷の界面に2種類の未知の水を発見！  
新家寛正 氏 (東北大学 多元物質科学研究所)

### 《スポットライト》

工場内で自動車などの移動体と安定的な無線接続を実現する無線制御システムを開発  
(日本電気㈱、トヨタ自動車㈱、トヨタテクニカルディベロップメント㈱)

### 《匠の技》

タイトル未定  
宮崎裕史 氏、高橋和大 氏 (いすゞ自動車㈱)

### 《座談会》

#### ● 統括展望

レベル4自動運転の社会実装に向けた取り組み (仮)  
福永茂和 氏 (経済産業省)

特定自動運行に係る許可制度の創設について  
(警察庁)

レベル4自動運転への国交省自動車局の対応  
多田善隆 氏 (国土交通省自動車局自動運転戦略室)

#### ● 法と倫理

レベル4自動走行に関連する法制度の動向  
今井猛嘉 氏 (法政大学)

自動運転の倫理  
樋笠亮士 氏 (多摩大学)

#### ● レベル4実現に向けた動き

監視のみによるレベル4自動運転への試み (仮)  
加藤 晋 氏 (産業技術総合研究所)

ひたち BRT での自動運転技術の商用実装に向けて  
浅井 氏 (㈱みちのりホールディングス)

協調型システムを用いた実証実験  
霜野慧佑 氏 (東京大学 生産技術研究所)

#### ● 教育・人材育成

自動運転 AI チャレンジの概要と展望  
藤本充朗 氏 (自動車技術会 育成交流事業課)

AI カーによる自動運転教育  
矢戸知得 氏 (NVIDIA Japan)

### 《Hot Topics》

#### ● 振動騒音

新型 BEV の加速サウンド開発  
佐野真一 氏、福原千絵 氏 (トヨタ自動車㈱)

#### ● CAE

統合環境で高い効果を発揮する VR システムの活用  
長谷川 氏 (ダッソー・システムズ㈱)

#### ● 熱・流体

ヤマハ、車排ガス熱で発電実験  
林 高廣 氏 (ヤマハ㈱)

#### ● 環境・エネルギー・資源

2050年に向けた再生可能炭素源としてのバイオマス  
松村幸彦 氏 (広島大学)

#### ● 安全・安心・人間工学

消費者観点からの自動運転／運転支援車両の  
定量評価法に関する研究  
井上秀雄 氏 (神奈川工科大学)

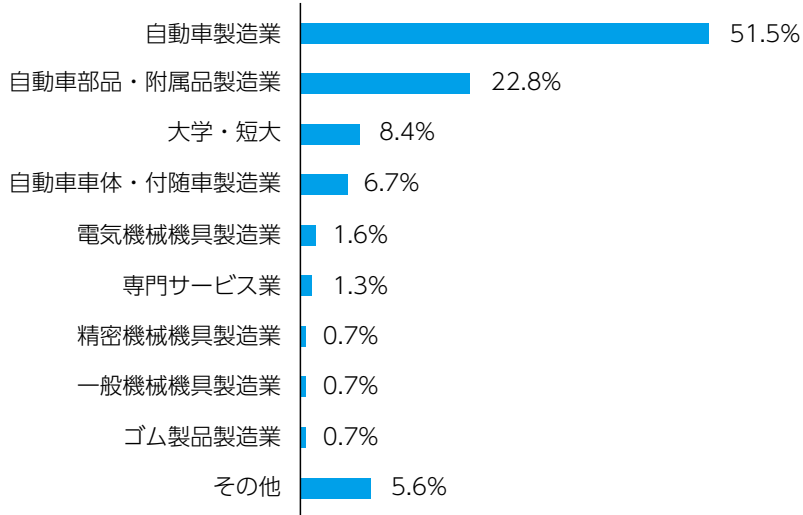
#### ● 新分野・その他

スマート社会実現に向けた 5G を活用した自動配送ロボット  
松嶋博英 氏 (川崎重工㈱)

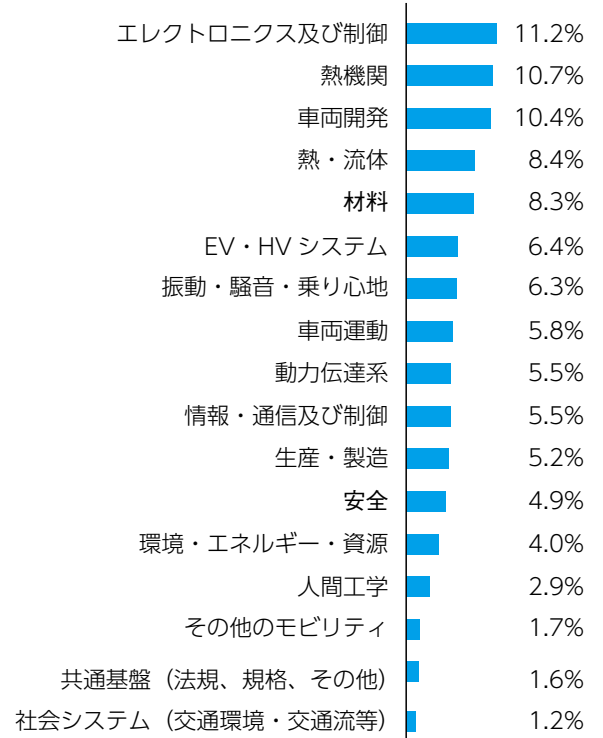
\*記事のタイトル及び執筆者は変更になる場合がございます

# [自動車技術会 会員データ]

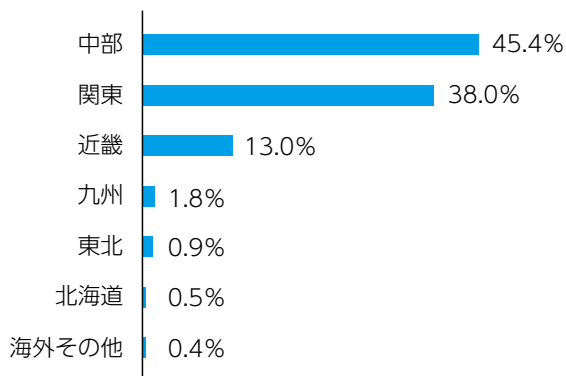
## 業種分布



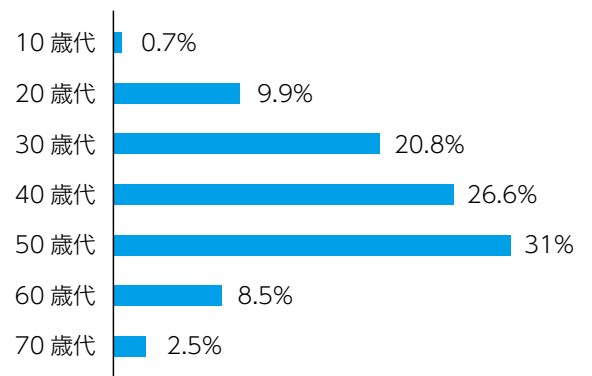
## 専門分野分布



## 地域別分布



## 年齢分布



# [自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

## 広告料金（デジタルブック移行後）

| 掲載スペース          | 掲載料金      | 頁数    |
|-----------------|-----------|-------|
| 表 2（前付 1）       | 474,100 円 | 1 頁   |
| 表 2 対向（前付 2）    | 438,900 円 | 1 頁   |
| 目次対向 1（前付 3 番目） | 381,700 円 | 1 頁   |
| 目次対向 2（前付 4 番目） | 369,600 円 | 1 頁   |
| 目次窓 1/4 頁       | 243,100 円 | 1/4 頁 |
| 英文目次対向（前付最終頁）   | 358,600 円 | 1 頁   |
| 純広告（以降順次）       | 346,500 円 | 1 頁   |
| 純広告後、以降順次掲載     | 173,800 円 | 1/2 頁 |
| 記 事 中           | 346,500 円 | 1 頁   |

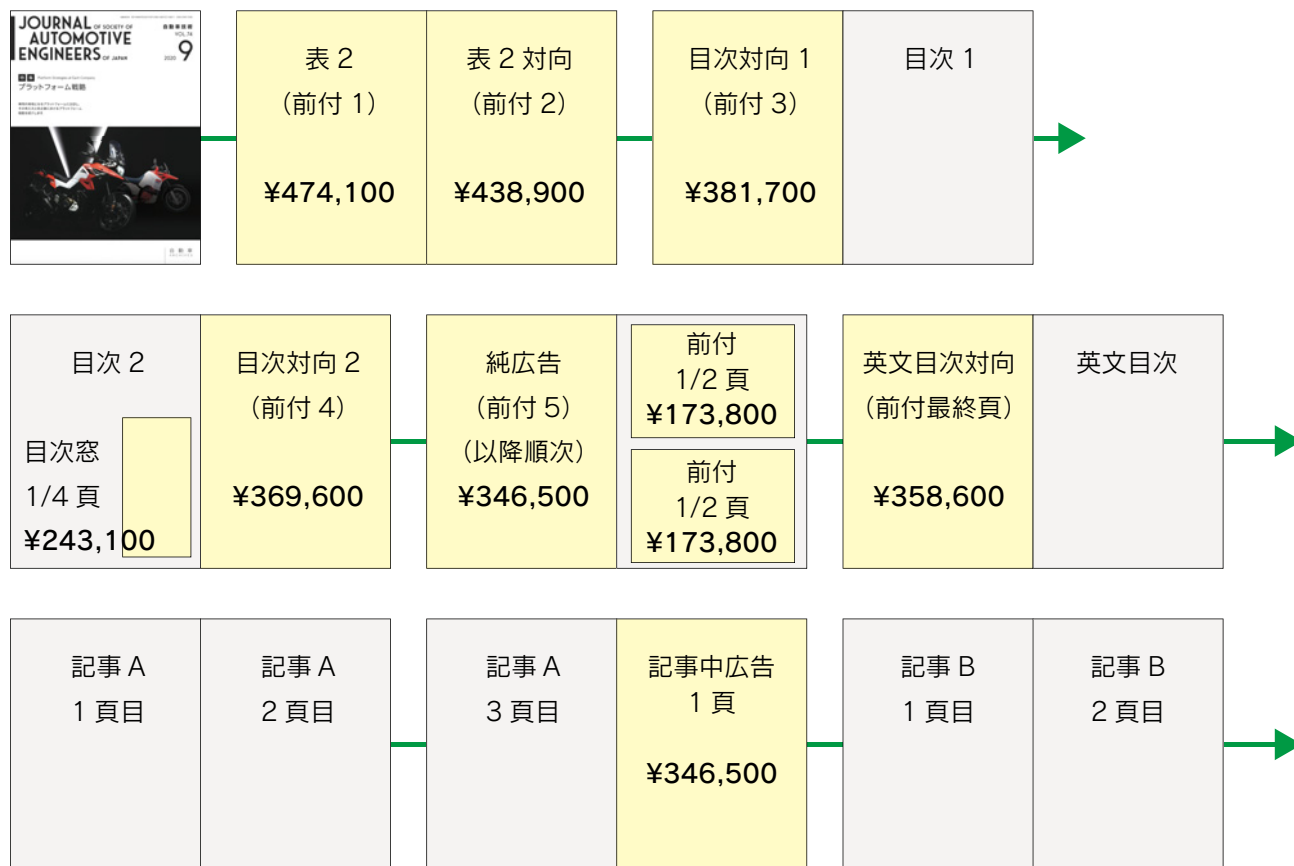
※消費税込

## 媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会  
 配 信 数：48,350  
 体 裁：変形A4サイズ  
 天地280mm×左右210mm  
 発 行 日：月刊／当月1日

\*本文記事より後に掲載する広告スペースは  
 無くなりました。

## 広告掲載スペース・料金



## 広告ページサンプルイメージ

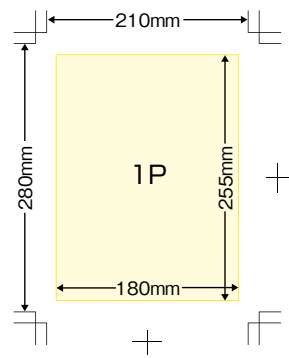
横スクロールでページを進めていただきます。

パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

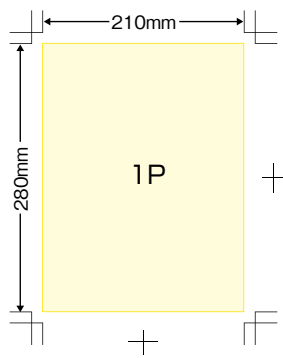
サンプルページもご覧ください。

[https://jsae.meclib.jp/JSAE\\_sample/book/index.html](https://jsae.meclib.jp/JSAE_sample/book/index.html)

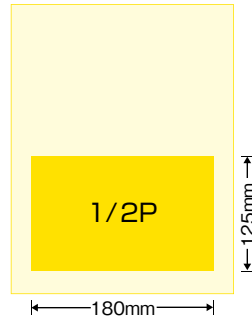
普通版（ノンブリード）原稿  
天地 255mm× 左右 180mm



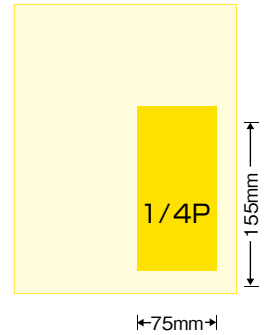
ブリード版原稿  
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿  
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿  
天地 155mm× 左右 75mm



## 制作上の注意事項

- \* フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- \* 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- \* イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- \* イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- \* PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。  
・フォントは全て埋め込んでください。  
・裁ち落としトポは不要です。
- \* パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。  
データ変換料金が別途かかります。
- \* データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- \* 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

## 動画ファイルを原稿上に配置することができます。

### ●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16 : 9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

### ●データ入稿の仕方について

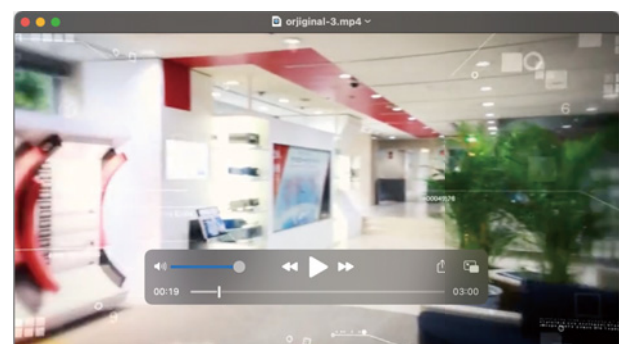
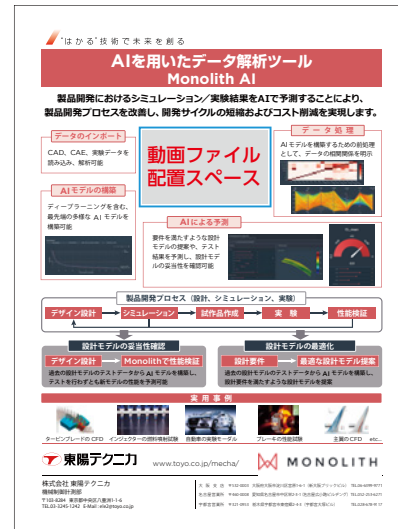
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

### ●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は2021年4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

## 動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）