

動力伝達系の最新技術2022

jsae 公益社団法人 自動車技術会

日時 2022年11月25日(金) 10:30～17:10 会場 オンライン開催

主催：公益社団法人 自動車技術会 企画：動力伝達部門委員会
CVT・ハイブリッド部門委員会

シンポジウム概要

カーボンニュートラル達成に向けて最新のトランスミッション、基盤技術、今後拡大する電動化の動向と従来技術の応用について、一挙に聴講できるまたとない機会です。

本分野に携わる皆様、ご興味をお持ちの皆様のご参加をお待ちしております。

動力伝達部門委員会
委員長

青山明宏 氏



CVT・ハイブリッド部門委員会
委員長

佐藤佳司 氏



主催

公益社団法人 自動車技術会

〔企画〕動力伝達部門委員会

CVT・ハイブリッド部門委員会

協賛(予定)

一般社団法人 日本フルードパワーシステム学会

一般社団法人 日本機械学会

公益社団法人 日本精密工学会

●発行日：2022年11月25日(金)

●申込締切日：2022年11月16日(水)

●原稿締切日：2022年11月18日(金)

●企業ロゴデータをご提供ください。

スポンサー企業募集

本シンポジウムのスポンサーへ申し込みいただきますと、スポンサー特典をご用意しております(裏面参照)。

- 掲載します
 今回は掲載見送ります

[貴社名]

[住所]

〒

[担当者名]

[部署名/役職]

TEL.

FAX.

E-mail

「広告に関するお問い合わせ先」 専属広告代理店 株式会社大成社
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F
TEL.03-5542-3366 FAX.03-5542-2077
E-mail: jsaead@taiseisha.co.jp

<http://www.taiseisha.co.jp>

プログラム

司 会：山下寛子 氏 (株SUBARU)

10：30 開会挨拶 動力伝達部門員会委員長 青山明宏 氏

座 長：佐藤恭一 氏 (横浜国立大学)

10：40 CX60用新型FR8速ATの開発 マツダ(株) 景山慶太郎 氏
 11：10 スポーツ車適用CVT開発 (株)SUBARU 寺嶋友孝 氏
 11：40 後輪駆動車用金属ベルト式CVTの開発 ダイハツ工業(株) 米本真也 氏
 12：10 【昼食休憩】

座 長：山本 健 氏 (東海大学)

13：10 2種類の生物からヒントを得たクラッチテクスチャ技術 ～着想・設計・量産工法まで～ ジヤトコ(株) 松尾道憲 氏
 13：40 セレクタブルワンウェイクラッチを用いた2速変速の基礎検討 NSKワナー(株) 荻田崇史 氏
 14：10 ボルト軸力のリアルタイム制御締結技術 本田技研工業(株) 津崎一浩 氏
 14：40 【休憩】

座 長：大窪和也 氏 (同志社大学)

15：00 TRAMIのカーボンニュートラルシナリオ トヨタ自動車(株) 藤戸 宏 氏
 15：30 e-SMART ハイブリッドシステムの開発 ダイハツ工業(株) 平野裕亮 氏
 16：00 Innovative infinite variable speed drive system using fluid technology to meet the diversification of BEV
 (BEVの多様化に対応する流体技術を使用した革新的な無限可変速ドライブシステム) (株)エクセディ 前田真一郎 氏、脇 克明 氏
 16：30 電動パワートレインにおける無段変速機のユースケースと拡張性 ボッシュ(株) 寺田文彦 氏
 17：00 閉会挨拶 CVT・ハイブリッド部門委員会委員長 佐藤佳司 氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。

スポンサー企業募集 110,000 円 (税込)

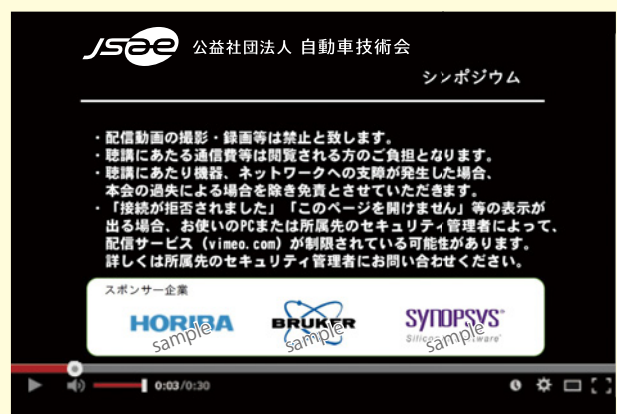
本シンポジウムはスポンサー企業を募集しております。スポンサーへ申し込みいただきますと、スポンサー特典として以下をご用意しております。

スポンサー特典

- ① 本シンポジウムへの参加費1名様分(一般価格33,000円)が無料となります。
- ② 自動車技術会ホームページ内、本シンポジウム詳細紹介ページにて、スポンサー企業として貴社ロゴマークを掲載します。※リンク先はご指定いただけます。
- ③ 本シンポジウムの開始前スライド・休憩中スライド内に、貴社ロゴマークを掲載します。
- ④ JSAEメルマガ(配信数:約45,000名)の本シンポジウム紹介枠にて、貴社ロゴマークを掲載します。



掲載例) 自動車技術会ホームページ内 シンポジウム詳細紹介ページ



開始前・休憩中スライド