

【 広告企画書 】

自動車 技術

9月号のご案内

Vol.77 2023

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

2023年
9月1日(金)

申込
締切日

2023年
8月7日(月)

原稿
締切日

2023年
8月18日(金)

特集：進化する車両制御技術

自動車の運動性能は、ドライバーが意のままに操ることができる本来の魅力として変わらないものであるが、CASEの時代を迎えてその価値や達成レベルは変化しつつある。例えば自動運転の場合に求められる安定性や乗心地の評価、電動化などによる基本構造や自由度の変化などがある。本号では運動性能に係る先端技術を紹介し、自動車の未来を探る特集とする。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F
TEL.03(5542)3366 E-mail: jsaead@taiseisha.co.jp

★本内容は企画段階の案です。今後、記事内容が変更となる場合がございます。予めご了承ください。

《超の世界》

波がプラズマの熱を運ぶプロセスを世界で初めて観測
- 核融合プラズマの自己加熱の研究が大幅に進展 -

居田克巳氏 (核融合科学研究所)
加藤雄人氏 (東北大学)

● 総括展望

CASE 時代に求められる自動車の運動性能
服部義和氏 (自技会 車両運動性能委員会 委員長)

● 最新乗用車の運動性能向上技術

e-4ORCE システムと新型エクストレイルの開発
片倉丈嗣氏 他 (日産自動車㈱)

S-AWC システムと新型アウトランダーの PHEV 開発
加藤 智氏 他 (三菱自動車㈱)

● 車両運動の将来技術

二脚ロボットの歩行制御技術の車両運動制御 (操舵制御技術)
への応用
豊島貴行氏 (㈱本田技術研究所 先進技術研究所)

二脚ロボット歩行技術を応用した二輪車の停止時と
極低速時走行時の転倒防止機能
秋元一志氏 (㈱本田技術研究所 先進技術研究所)

自然なフィーリングと車両運動性能向上を両立した
大舵角 DRS システムの開発
高橋明良氏 他 (㈱アイシン)

電動車向けブレーキグリーンキャリパ及び
将来ブレーキシステム FBS の解説
(コンチネンタル)

ステアリングバイワイヤシステムの技術特長
玉泉晴天氏 (㈱ジェイテクト)

● 自動運転車の走行制御

トリプルストレアラの安定制御が車線維持性能に及ぼす影響
丸茂喜高氏 他 (日本大学)

自動運転車乗員の乗り物酔いを低減する運動特性
前田健太氏 (㈱日立製作所)

《ホットピックス》

● 振動・騒音

紙製吸音・制振材料の開発
瀬木真琴氏 (トヨタ車体㈱)

● 試験・計測

機能的近赤外分光法を用いた運転監視行動の評価
<自動運転中のドライバー状態の計測・評価>
清水氏 (日産自動車㈱)

● 熱・流体

大西洋深層循環のモデリング
岡頭氏 (東京大学 大気海洋研究所)

《社会システム》

● 生産・製造技術

名古屋工大が市場創出に挑む、「焼かないセラミックス」の可能性
藤 正督氏 (名古屋工業大学 先進セラミックス研究センター)

● 新分野・その他

人と AI ロボットの創造的共進化によるサイエンス開拓
原田香奈子氏 (東京大学 大学院医学系研究科)

[自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

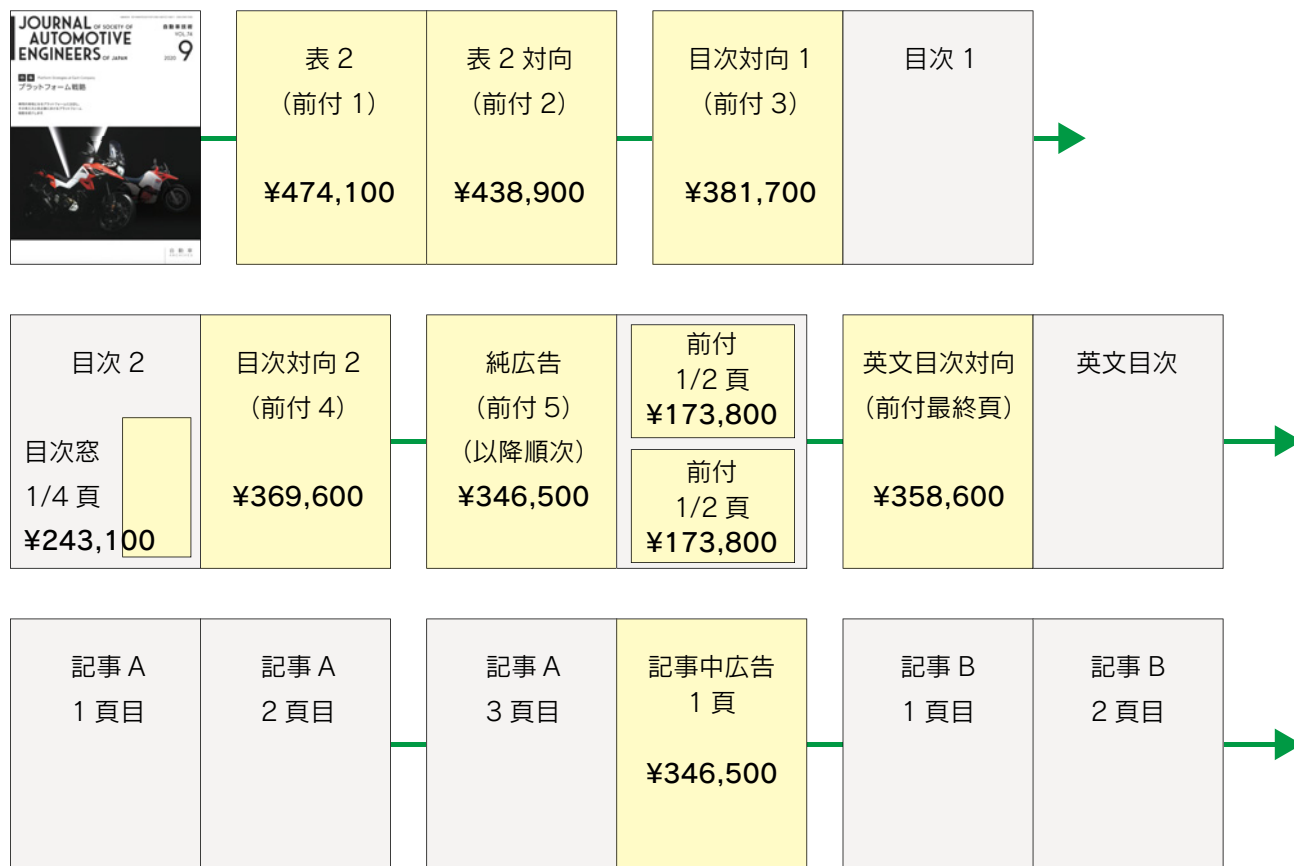
※消費税込

媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会
 配 信 数：45,320（2022年11月現在）
 体 裁：変形A4サイズ
 天地280mm×左右210mm
 発 行 日：月刊／当月1日

*本文記事より後に掲載する広告スペースは
無くなりました。

広告掲載スペース・料金



広告ページサンプルイメージ

横スクロールでページを進めていただきます。

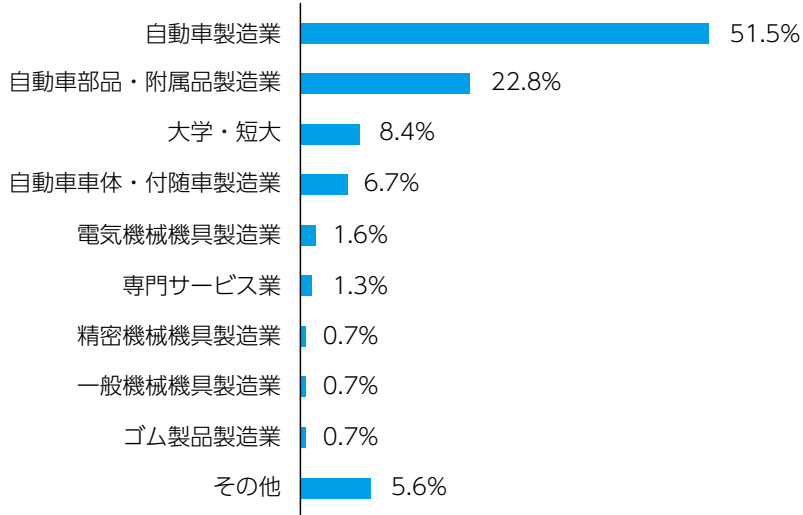
パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

サンプルページもご覧ください。

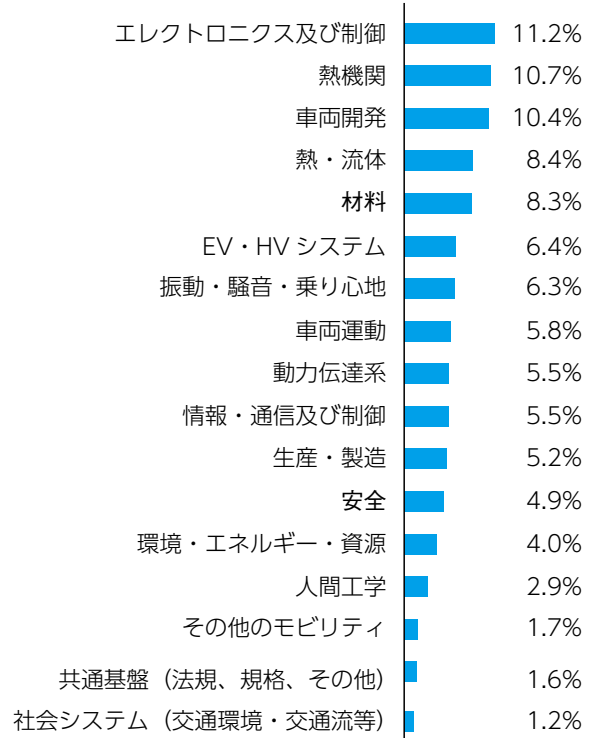
<https://digitalbook.jsae.or.jp/jk202303smp-bjr2n3ye/book/>

[自動車技術会 会員データ]

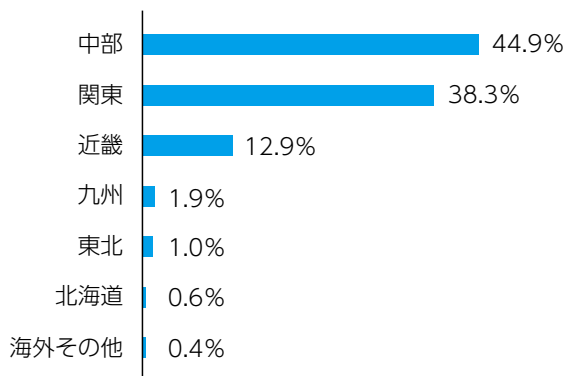
業種分布



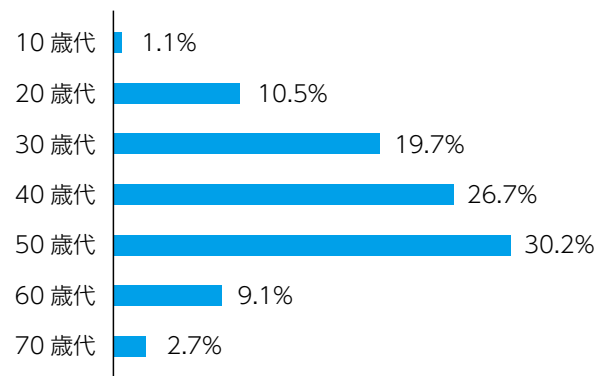
専門分野分布



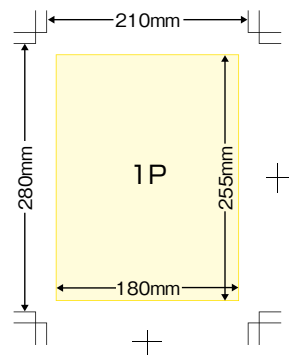
地域別分布



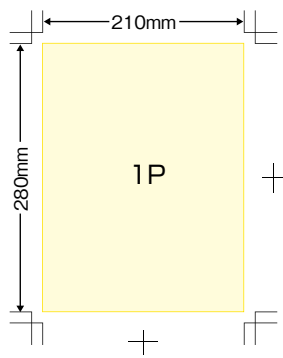
年齢分布



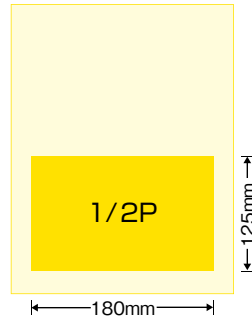
普通版（ノンブリード）原稿
天地 255mm× 左右 180mm



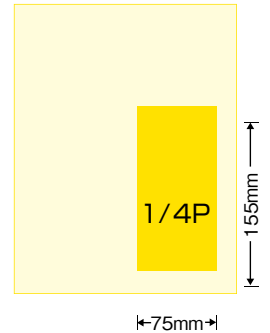
ブリード版原稿
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿
天地 155mm× 左右 75mm



制作上の注意事項

- * フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- * 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- * イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- * イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- * PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。
・フォントは全て埋め込んでください。
・裁ち落としトンボは不要です。
- * パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。
データ変換料金が別途かかります。
- * データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- * 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

動画ファイルを原稿上に配置することができます。

●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16：9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

●データ入稿の仕方について

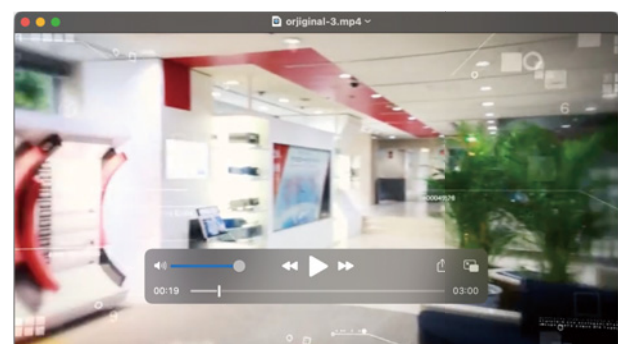
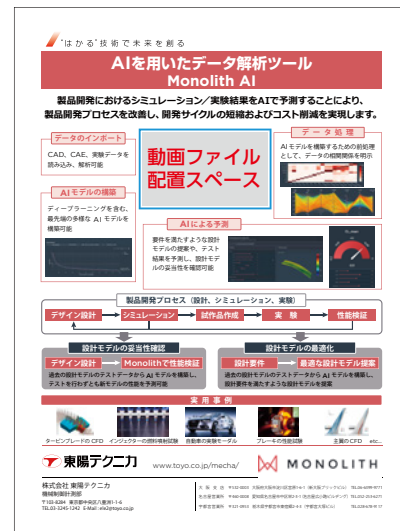
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は2021年4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）