

【 広 告 企 画 書 】

自動車 技術

12 月号のご案内

Vol.77 2023

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

2023 年
12 月 1 日 (金)

申込
締切日

2023 年
11 月 8 日 (水)

原稿
締切日

2023 年
11 月 15 日 (水)

特集：

究極の損失低減を目指す内燃機関

本号では、ぎりぎりまで贅肉をそぎ落とし究極の損失低減を目指す内燃機関に焦点を当てる。エンジン損失の大部分を占めるピストン・軸受の摩擦損失低減技術、エンジン動力を効率よく伝達するトランスミッション技術、燃焼による熱をガスにだけ与えるための熱損失低減技術、排気抵抗を抑えながらも厳しい排気規制に対応するための PM・GPF・DPF 技術等、幅広くエンジン技術の進化を網羅する。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F

TEL.03(5542)3366 E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

★本内容は企画段階の案です。今後、記事内容が変更となる場合がございます。予めご了承ください。

《技術の窓》

タイトル未定

半田和巧 氏 (三菱自動車工業㈱)

《超の世界》

室温で駆動する新しい量子トンネル磁気抵抗効果の発見
—ピコ秒帯域で駆動する超高速・高密度・低消費電力
メモリの開発へ大きな一歩—

中辻 知 氏、肥後友也 氏、田中克大 氏 (東京大学大学院)

《スポットライト》

運転中のドライバーの生体情報から体調異常を検知する
技術を開発

荒田悠一郎 氏 (三菱電機㈱)

《学生フォーミュラ》

タイトル未定

齋藤 駿 氏 (ヤマハモーターハイドロリックシステム㈱)

《ホットトピックス》

● 振動・騒音

100%電動駆動ハイブリッド車向けエンジン振動改善技術開発

川岬芳秀 氏 (日産自動車㈱)

● 試験・計測

自動運転車両と他の交通参加者のコミュニケーションに
関わる評価方法

<試験・計測に対してバーチャル環境の果たす役割・有効性>

大門 氏 (慶応大学)

● 熱・流体

パワートレインの統合サーマルマネジメント

「3+1」は4を超越する (仮)

Dr.-Ing. Christian Moeser 氏 (Schaeffler AG)

Maximilian Flack 氏 (Schaeffler AG)

草壁 氏 (シェフラージャパン㈱)

● 社会システム

無人航空機観測データを用いた交通安全対策立案のための
交通流解析

井ノ口 弘昭 氏 (関西大学)

● 生産・製造技術

射出成形のみで撥水機能

佐藤 誠 氏 (㈱IBUKI)

● 新分野・その他

ABW の考え方と人間工学関連領域の ISO について

細野美奈子 氏、佐藤 洋 氏、高橋昭彦 氏 ((国研)産業技術総合研究所)

● 総括展望

内燃機関の摩擦損失低減に向けた研究動向

三原雄司 氏 (東京都市大学)

内燃機関の壁面熱損失低減に向けた研究動向

相澤哲哉 氏 (明治大学)

● 損失低減に向けた新エンジン

新世代 3.3L グリーンディーゼルエンジンの開発

青木 勇 氏 (マツダ㈱)

● 摩擦損失低減技術

パターンコーティングピストンの油膜分布におよぼす
オイル性状の影響

石間経章 氏 (群馬大学)

エンジン用すべり軸受のなじみ進行を考慮した EHD 解析モデル

倉部陽平 氏 (大豊工業㈱)

高効率ワイドレンジ新型 CVT の開発

鈴木慎吾 氏 (ジヤトコ㈱)

● 壁面熱損失低減技術

水蒸気膜によるピストン冠面断熱によるスーパーリーンバーン
エンジンの熱効率向上

長澤 剛 氏 (東京工業大学)

エンジンの燃費を向上する燃焼室高応答遮熱材料技術の開発

角島信司 氏 (マツダ㈱)

● 排気抵抗低減技術

トラック・オフロード排ガス規制向け次世代型ディーゼル
パティキュレートフィルター

森 和也 氏 (日本ガイシ㈱)

排気ガスの流速と粒径がガソリン車用 PM フィルタの

初期捕集率と圧損に及ぼす影響

山本和弘 氏 (名古屋大学)

[自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

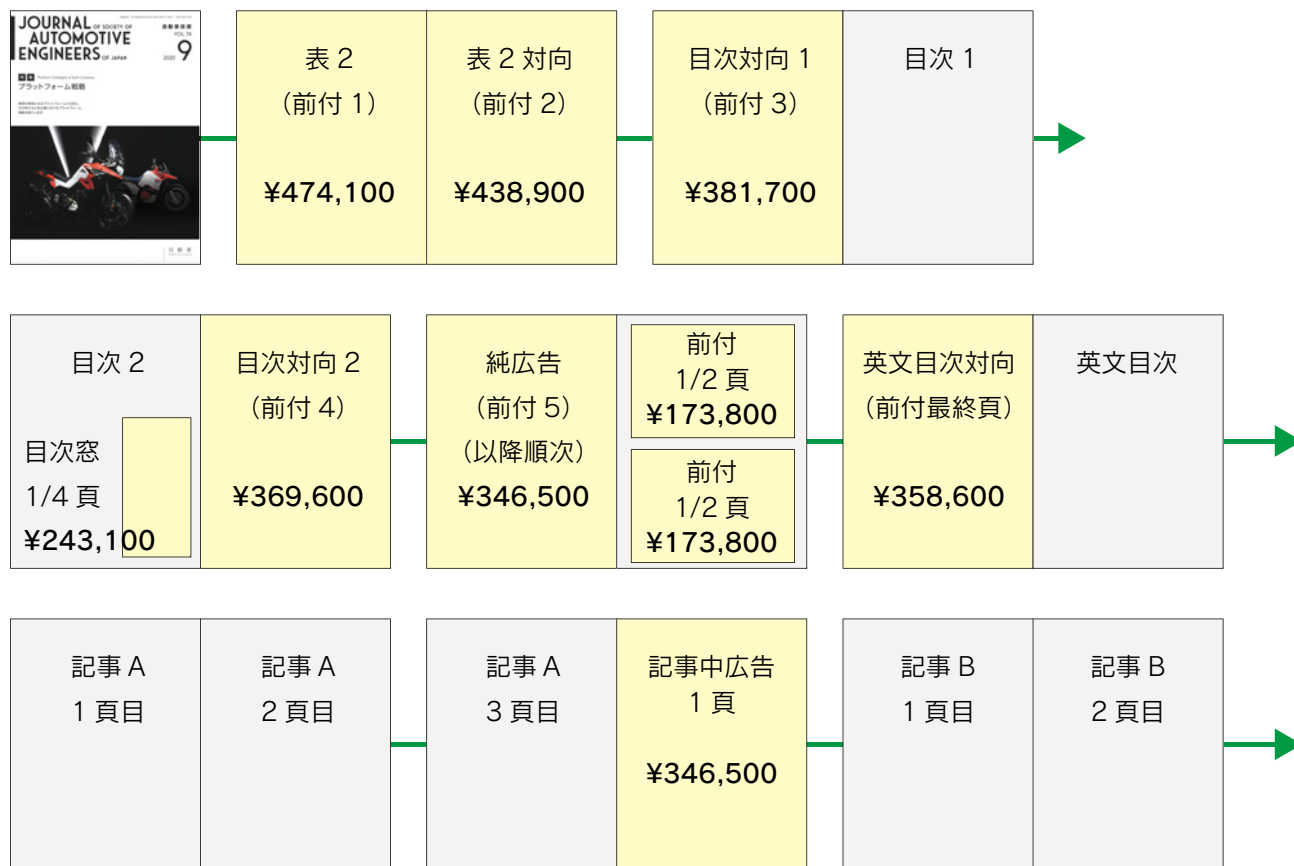
※消費税込

媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会
 配 信 数：45,891（2023年6月現在）
 体 裁：変形A4サイズ
 天地280mm×左右210mm
 発 行 日：月刊／当月1日

*本文記事より後に掲載する広告スペースは
 無くなりました。

広告掲載スペース・料金



広告ページサンプルイメージ

横スクロールでページを進めていただきます。

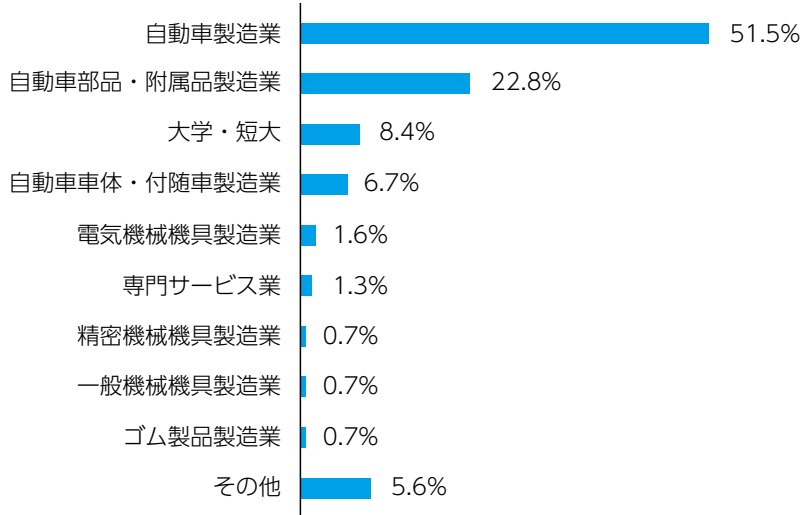
パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

サンプルページもご覧ください。

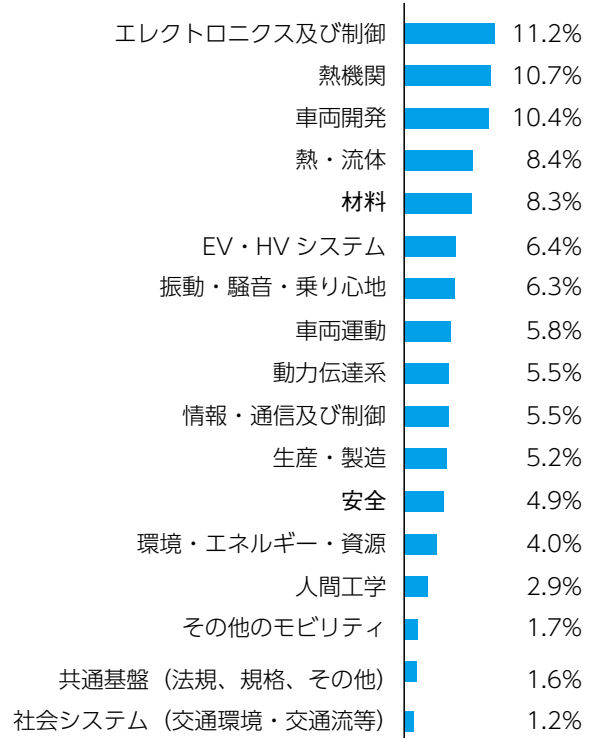
<https://digitalbook.jsae.or.jp/jk202303smp-bjr2n3ye/book/>

[自動車技術会 会員データ]

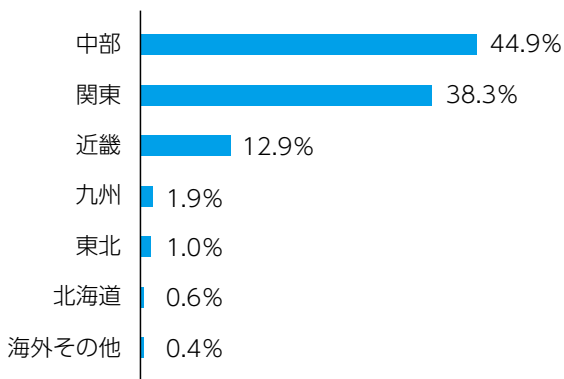
業種分布



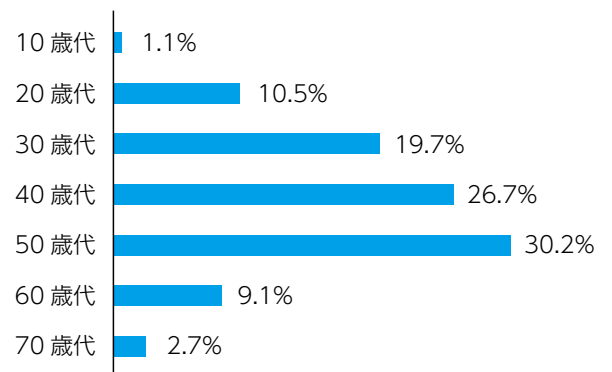
専門分野分布



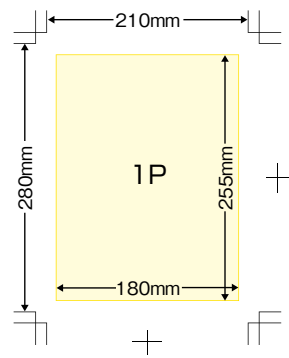
地域別分布



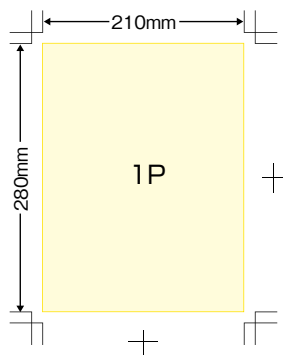
年齢分布



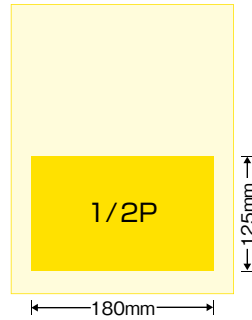
普通版（ノンブリード）原稿
天地 255mm× 左右 180mm



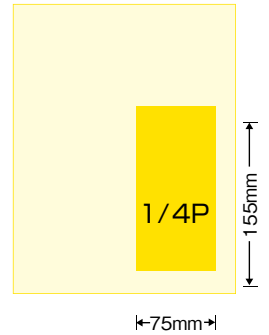
ブリード版原稿
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿
天地 155mm× 左右 75mm



制作上の注意事項

- * フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- * 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- * イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- * イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。

- * PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）でお願いします。
・フォントは全て埋め込んでください。
・裁ち落としトポは不要です。
- * パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。
データ変換料金が別途かかります。
- * データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- * 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

動画ファイルを原稿上に配置することができます。

●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16 : 9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

●データ入稿の仕方について

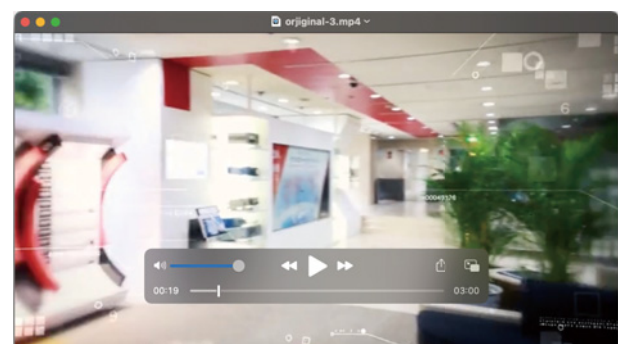
- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

●動画ファイルを配置する原稿、

静止画像を配置した原稿の2種類をご用意ください

- ・自動車技術は2021年4月号より電子媒体として、スマホでもお読み頂ける「デジタルブック版」とファイル保存に適した「PDF版」の2バージョンの対応となります。
- ・PDF版では動画が再生されないため、デジタルブック版に動画やスライドを投稿される場合、当該スペースに静止画を配置した原稿もご用意ください。

動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）