

【 広 告 企 画 書 】

自動車 技術

3月号のご案内

Vol.78 2024

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

2024 年
3月1日(金)

申込
締切日

2024 年
2月9日(金)

原稿
締切日

2024 年
2月16日(金)

特集：

最新のボディ構造とそれを支える DX

プラットフォームを実現するボディ基本構造は、デザインの実現も含めて商品力として最重要であるが、機能としても車体剛性は運動性能や快適性に影響し、衝突時の安全性も担うなど数多くの性能目標が課せられている。

本号では、DX を駆使した設計開発手法と重要度の高い安全構成、また自動車以外の乗り物も含め、最新のボディ構造技術の動向を解説する。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F
TEL.03(5542)3366 E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

★本内容は企画段階の案です。今後、記事内容が変更となる場合がございます。予めご了承ください。

《超の世界》

世界最高性能の誘電体蓄電キャパシタを開発
ナノシートで高エネルギー化を実現、究極の安全、
全固体蓄電デバイスへ前進

長田 実 氏（東海国立大学機構 名古屋大学）

《スポットライト》

世界初 液晶パネルを利用した 3D 撮影技術を開発
青木良朗 氏（㈱ジャパン ディスプレイ）

《匠の技》

タイトル未定

西村康一 氏（日産自動車㈱）

● 総括 展望

計算工学を駆使した自動車工学の新展開

岡澤重信 氏（山梨大学）

安全面から見た自動車ボデーの現状と将来

横 氏（東京都市大学）

● 最新車体技術解説

マツダ CX-60 の車体技術

田中潤一 氏（マツダ㈱）

新型エルフの車体最新技術解説

福澤克朗 氏（いすゞ自動車㈱）

● ボデー設計の最新技術

多目的設計探索手法を活用した車体質量と剛性の
トレードオフ検討技術の開発

森田正興 氏（トヨタ自動車㈱）

幾何非線形・境界非線形・材料非線形を考慮した
衝突反力低減のための CMA-ES を用いた最適
設計手法提案

夏目大彰 氏（Nature Architects）

● 衝突安全最新ボデー技術

電気自動車の電池保護に寄与する波板型エネルギー吸収部材の
構造検討

（日本製鉄㈱）

連続異形閉断面構造を用いた高性能軽量ドアビームの開発

坂巻昂三郎 氏（住友重機械工業㈱）

完成車車体の車体側面からみた荷重勾配と乗員傷害値の関係

竹内亮太郎 氏、他（㈱本田技術研究所）

● 様々な乗り物のボデー技術

船体構造の設計・評価技術デジタルツイン

飯島一博 氏（大阪大学 船舶海洋構造工学領域）

航空機の超軽量、低抵抗を目指す機体技術

星 光 氏、玉山雅人 氏（宇宙航空研究開発機構（JAXA））

《ホットトピックス》

● 振動・騒音

タイヤ放射音のメカニズム分析

高阪文彦 氏（ダッソー・システムズ㈱）

● 試験・計測

Prediction of all rib deflections of THOR-ATD by means of
Deep Neural Network model

川淵貴之 氏（㈱本田技術研究所）

● 熱・流体

IMMERSIO 液浸冷却バッテリーモジュールの紹介

（㈱エッチ・ケー・エス）

● 社会システム

電力市場への実装を見据えた電気自動車の調整力予測手法の検討

辻川真帆 氏（本田技研工業㈱）

● 生産・製造技術

温度によらず必要な時に力を加えて熱を取り出せる新規合金を開発

中山博行 氏（(国研)産業技術総合研究所）

● 新分野・その他

ウェルビーイング (Well-Bing) を支援するテクノロジー

鋤柄吾朗 氏（㈱ NTT データグループ）

[自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
英文目次対向（前付最終頁）	358,600 円	1 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

※消費税込

媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会
 会 員 数：46,491人（2023年9月現在）
 体 裁：変形A4サイズ
 天地280mm×左右210mm
 発 行 日：月刊／当月1日

*本文記事より後に掲載する広告スペースは
無くなりました。

広告掲載スペース・料金



表 2 （前付 1） ¥474,100	表 2 対向 （前付 2） ¥438,900	目次対向 1 （前付 3） ¥381,700	目次 1
---------------------------	------------------------------	------------------------------	------

目次 2 目次窓 1/4 頁 ¥243,100	目次対向 2 （前付 4） ¥369,600	純広告 （前付 5） （以降順次） ¥346,500	前付 1/2 頁 ¥173,800 前付 1/2 頁 ¥173,800	英文目次対向 （前付最終頁） ¥358,600	英文目次
----------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	--	-------------------------------	------

記事 A 1 頁目	記事 A 2 頁目	記事 A 3 頁目	記事中広告 1 頁 ¥346,500	記事 B 1 頁目	記事 B 2 頁目
--------------	--------------	--------------	--------------------------	--------------	--------------

広告ページサンプルイメージ

横スクロールでページを進めていただきます。

パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

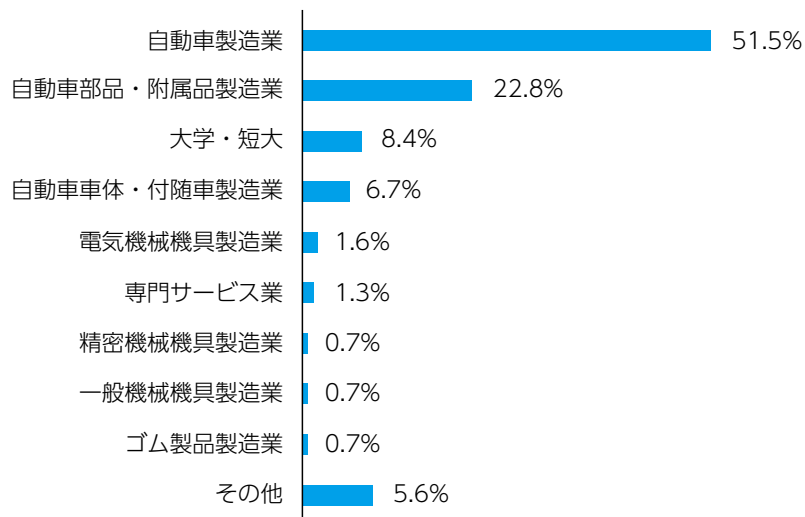
サンプルページもご覧ください。

<https://digitalbook.jsae.or.jp/jk202303smp-bjr2n3ye/book/>

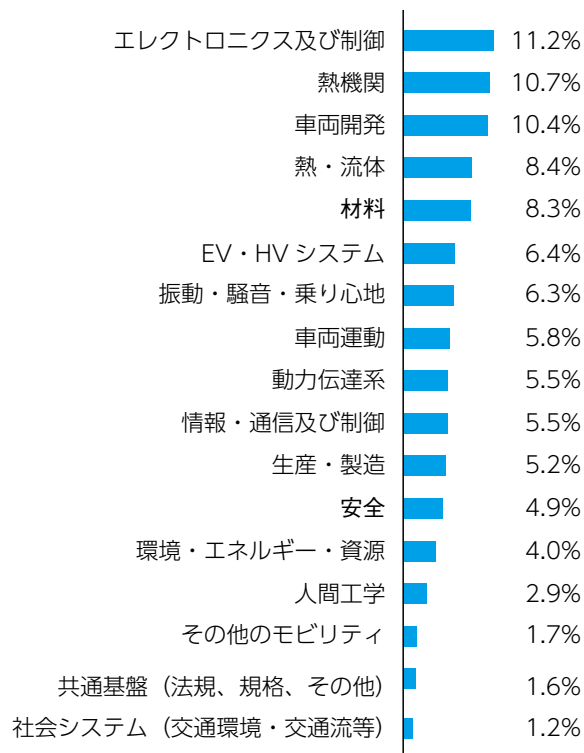


[自動車技術会 会員データ]

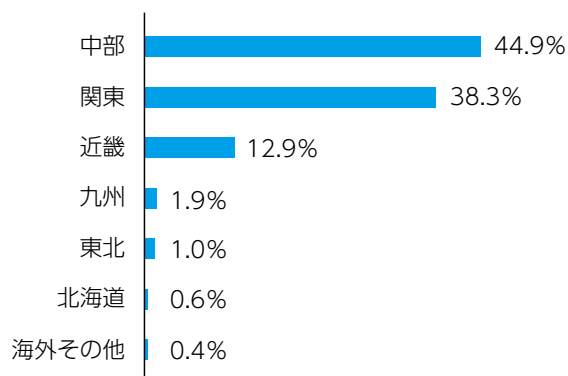
業種分布



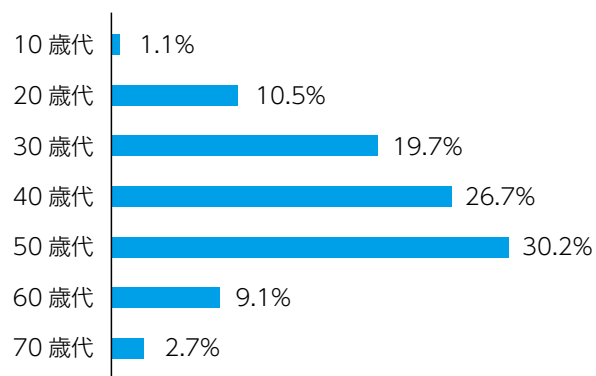
専門分野分布



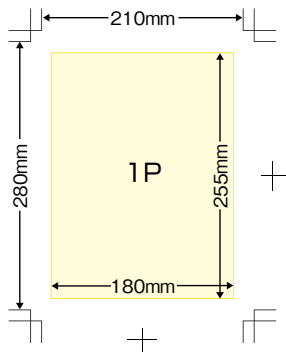
地域別分布



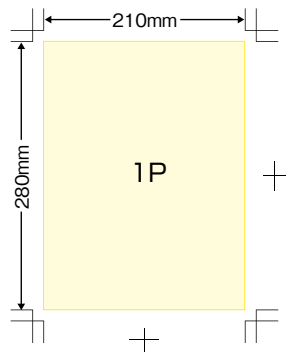
年齢分布



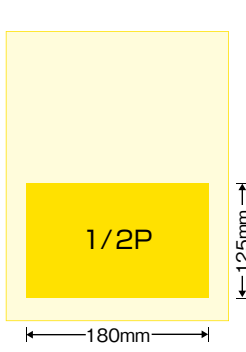
普通版（ノンブリード）原稿
天地 255mm× 左右 180mm



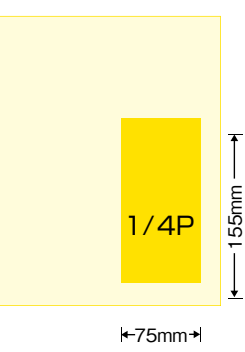
ブリード版原稿
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿
天地 155mm× 左右 75mm



制作上の注意事項

- * フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- * 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- * イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、
全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- * イラストレーター オーバープリントについて
「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。
白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- * PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）をお願いします。
 - ・ フォントは全て埋め込んでください。
 - ・ 裁ち落としトンボは不要です。
- * パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。
データ変換料金が別途かかります。
- * データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- * 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

動画ファイルを原稿上に配置することができます。

●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] の
ビデオコーデックをご用意ください。

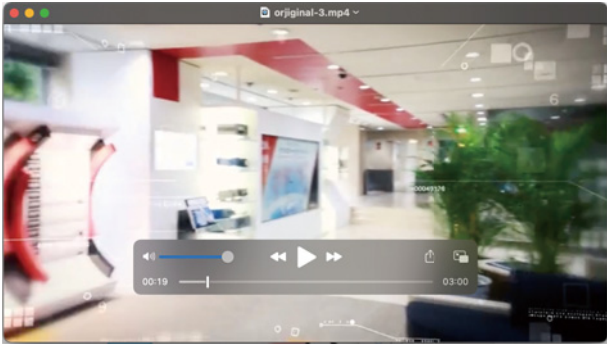
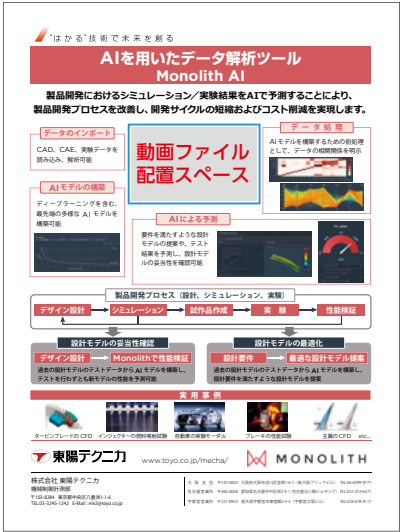
※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・ アスペクト比 16：9
- ・ 動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・ 長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

●データ入稿の仕方について

- ・ 広告原稿データ（イラストレータファイル）と
動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・ 広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）