

【 広告企画書 】

自動車 技術

1 月号のご案内

Vol.79 2025

会誌電子版ーデジタルブック

発行日

2025 年
1 月 1 日 (水)

申込
締切日

2024 年
12 月 10 日 (火)

原稿
締切日

2024 年
12 月 16 日 (月)

特集：カーボンニュートラル

2020 年 10 月に政府が「2050 年のカーボンニュートラル達成を目指す」と宣言し、再生可能エネルギーへの転換を加速する政策が進められている。国内の二酸化炭素全排出量に占める運輸部門の割合はおよそ 2 割であり、かつ電動化が進む業界でもあるため注目は大きい。一方で、カーボンニュートラルは、自動車パワートレイン電動化のみで達成できるものではなく、内燃機関のさらなる進化と、それに加えて燃料のライフサイクルを含めた広範な議論が必要となる。2050 年のカーボンニュートラル達成に向けて自動車パワートレインはどう変わるのか。座談会では、内燃機関・電動パワートレ・燃料 LCA の専門家を交えて議論いただく。

「自動車技術」専属広告代理店

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F
TEL.03(5542)3366 E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

★本内容は企画段階の案です。今後、記事内容が変更となる場合がございます。予めご了承ください。

● スポットライト

黒鉛で蓄熱と放熱を同時に、
原子力ベンチャーが蒸気ボイラー開発

● コラム

いつだって閑話休題
～モータースポーツ寄り道、わき道、まわり道～

● 総括展望

カーボンニュートラル実現に向けた
日本のパワートレイン開発戦略

日本の自動車部門における電動車普及を考慮した
長期 CO₂ 排出量推計

燃料のライフサイクルアセスメント

● 内燃機関・新燃料技術

新型ロータリーエンジン 8C 型の開発

噴流による水素エンジンの混合気均質性向上に関する研究

日本における Well-to-Wheel での水素・合成燃料・
バイオ燃料の温室効果ガス排出予測

物理吸着法によるエンジン排気からの CO₂ 分離・回収

● 電動化技術

新型燃料電池車用燃料電池システムの開発

走行中ワイヤレス給電の最適配置を前提とした
EV の必要バッテリー容量

これからの低炭素社会実現のための
街づくり実証事業のご紹介

－関西文化学術研究都市（けいはんな学研都市）での取り組み－

● その他

タイヤ回転変形再現によるプロファイル差を予測する
空力 CFD 手法の開発

副室ジェット燃焼による熱効率向上への挑戦

電気自動車の空調エネルギー消費量を低減する
防曇窓技術の開発

1D 車両システムモデルを活用した最適な
バッテリー熱マネージメントシステムの検討

● 他産業への貢献

本邦洋上風力発電における自動車用駆動モータの再利用

《ホットトピックス》

● 試験・計測

NOx センサを用いた重量車排出ガス計測システムによる
実路走行時における尿素 SCR 触媒の NOx 浄化性能の解析

● 振動・騒音

3次元空間における能動的音響制御

● 社会システム

帯電話回線を利用した鉄道踏切制御と
自動車の踏切通過支援システム

● 生産・製造技術

設備故障時の継続生産を実現する代替案自動実行システムの開発

● 材料

世界最高性能の鉄系高温超電導磁石の開発

● CAE

車両開発を支えるシミュレーション

[自動車技術デジタルブック 広告掲載要項]

広告料金（デジタルブック移行後）

掲載スペース	掲載料金	頁数
表 2（前付 1）	474,100 円	1 頁
表 2 対向（前付 2）	438,900 円	1 頁
目次対向 1（前付 3 番目）	381,700 円	1 頁
目次対向 2（前付 4 番目）	369,600 円	1 頁
目次窓 1/4 頁	243,100 円	1/4 頁
純広告（以降順次）	346,500 円	1 頁
純広告後、以降順次掲載	173,800 円	1/2 頁
記 事 中	346,500 円	1 頁

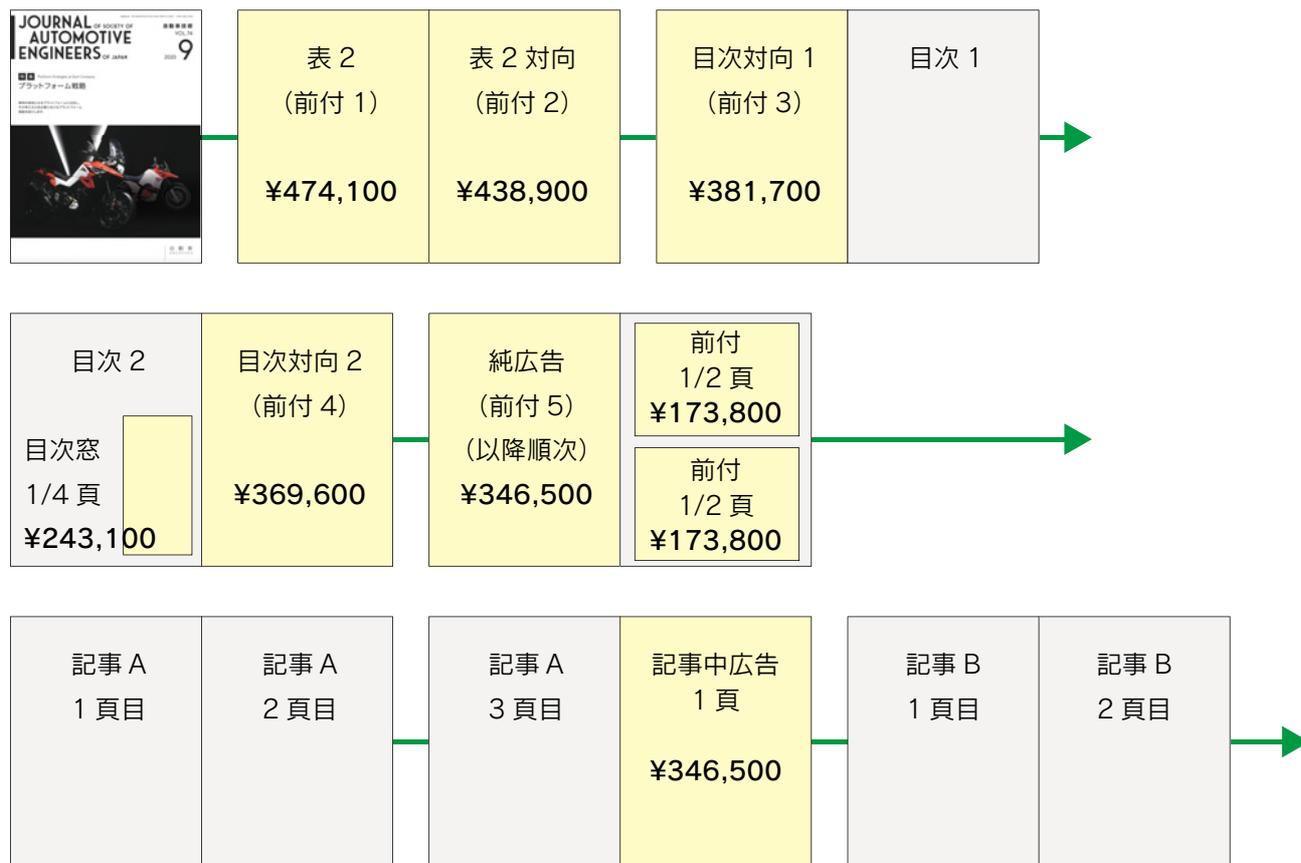
※消費税込

媒体情報

発 行：公益社団法人 自動車技術会
 会 員 数：45,831 人（2024 年 9 月現在）
 体 裁：変形 A4 サイズ
 天地 280 mm × 左右 210 mm
 発 行 日：月刊／当月 1 日

*本文記事より後に掲載する広告スペースは
無くなりました。

広告掲載スペース・料金



広告ページサンプルイメージ

横スクロールでページを進めていただきます。

パソコン、タブレットやスマートフォン等のデバイスからアクセスいただけます。

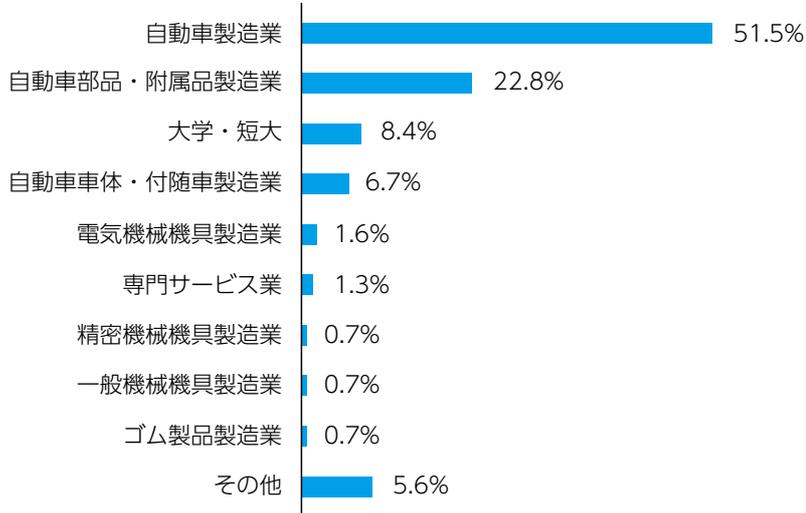
サンプルページもご覧ください。

<https://digitalbook.jsae.or.jp/jk202407smp-aw3n3yts/book/index.html>

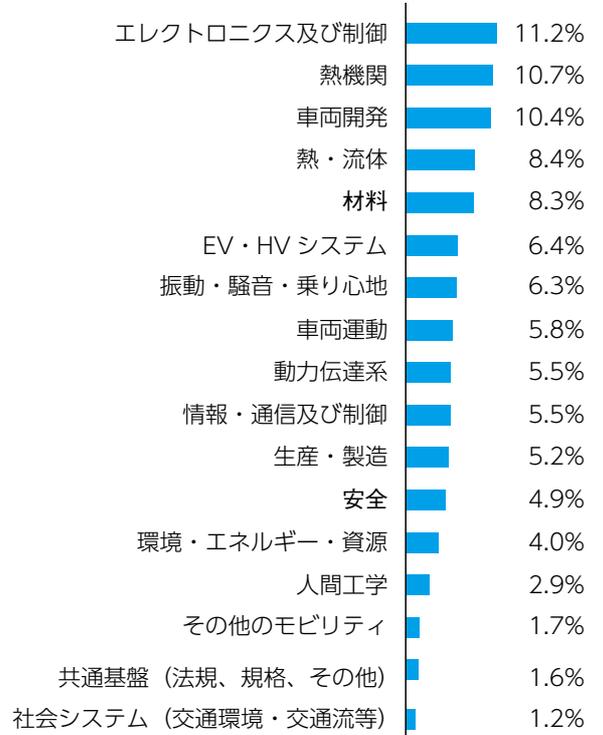


[自動車技術会 会員データ]

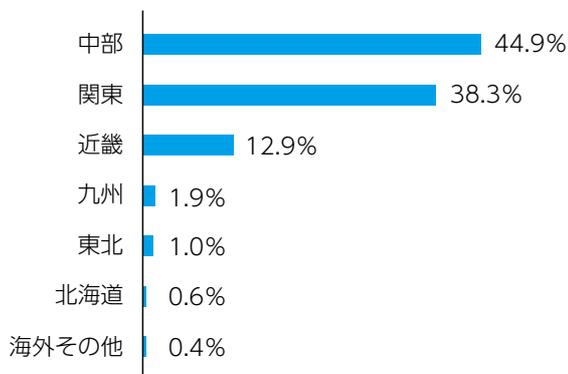
業種分布



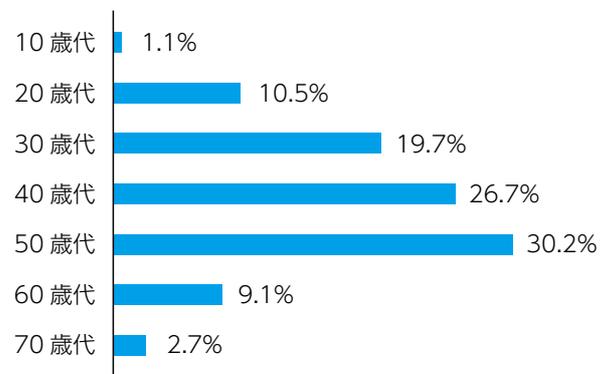
専門分野分布



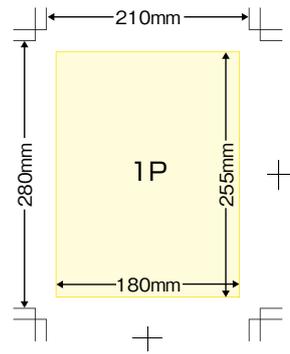
地域別分布



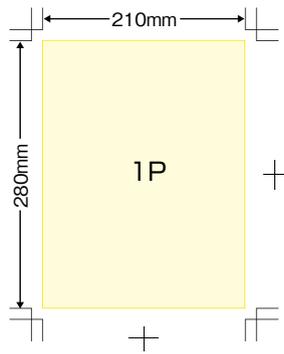
年齢分布



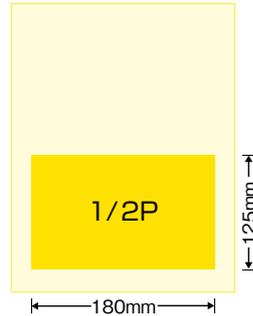
普通版（ノンブリード）原稿
天地 255mm× 左右 180mm



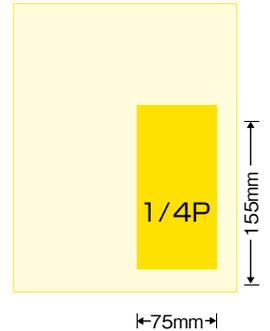
ブリード版原稿
天地 280mm× 左右 210mm



1/2 頁原稿
天地 125mm× 左右 180mm



目次窓 1/4 頁原稿
天地 155mm× 左右 75mm



制作上の注意事項

- * フルデータ原稿で入稿してください（イラストレータファイル推奨）。
- * 入稿データは、イラストレータ及び PDF の 2 種類データをご用意ください。
- * イラストレーター作成原稿は、文字イキの原稿及び、全てのフォントのアウトライン化済み原稿の 2 種類をご用意ください。
- * イラストレーター オーバープリントについて「属性」パレットの「塗り・線にオーバープリント」に注意してください。白文字・白罫線にはチェックしないでください。
- * PDF 入稿は印刷対応高解像度データ（PDF/X-1a）をお願いします。
 - ・フォントは全て埋め込んでください。
 - ・裁ち落としトンボは不要です。
- * パワーポイント・ワード・エクセル原稿入稿は、基本不可。データ変換料金が別途かかります。
- * データ原稿をメールまたは CD-ROM などのメディアにてご送付下さい。
- * 作成指示書と出力見本（1 枚）添付をお願いいたします。

動画ファイルを原稿上に配置することができます。

●動画ファイル形式：MP4

※MP4形式の動画ファイルは [H. 264] のビデオコーデックをご用意ください。

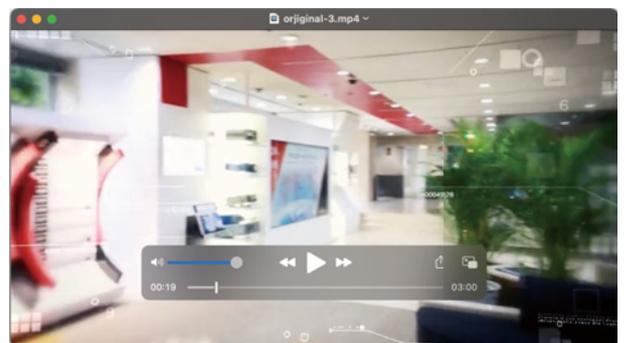
※閲覧環境により正常に再生されない場合があります。

- ・アスペクト比 16：9
- ・動画ファイルサイズ 10MB 目安
- ・長編動画は外部サイトへのリンク等の表記を原稿内に願います。

●データ入稿の仕方について

- ・広告原稿データ（イラストレータファイル）と動画ファイル（MP4形式）を、別途をご用意ください。
- ・広告原稿内に動画を配置する場所を示す指示書を別途をご用意ください。

動画配置指示書



動画ファイル（MP4形式）