

鉄道と電気技術

Vol.36 No.9

2025/ 9 月号のご案内

発行日
2025
9/1
MON

申込締切日
2025
8/4
MON

原稿締切日
2025
8/8
FRI

特集 「防災・災害復旧」

[鉄道と電気技術 媒体資料]

鉄道における電気技術（電車線路・配車線路・送電線路・変電所・駅所照明設備・信号保安設備・通信設備・電気車両等）の知識（調査・工事・保守・運転等の研究）の普及・改善を図り、進歩発展に寄与しております。

広告料金表

	刷り色／掲載スペース	料金 (5口以上正会員)	料金 (5口未満正会員及び非会員)
奥付対向頁	4色／1頁	144,000円	187,200円
後付	4色／1頁	120,000円	156,000円
	4色／1/2頁	72,000円	93,600円
	1色(クロ)／1頁	100,000円	130,000円
	1色(クロ)／1/2頁	60,000円	78,000円

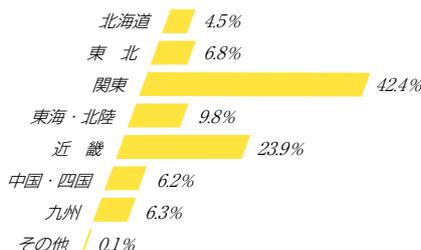
※広告料金には別途、消費税が加算されます。

● 広告寸法

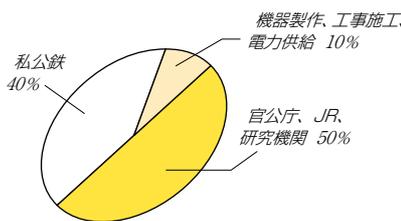
ノンブリード 天地25.5cm×左右18cm
ブリード 天地29.7cm×左右21cm
1/2サイズ 天地12.5cm×左右18cm

読者分布

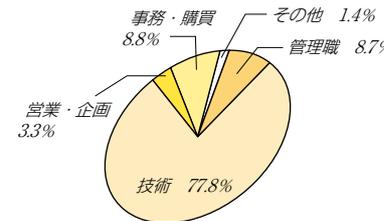
● 地域別



● 業種別



● 職種別



鉄道と電気技術

2025年9月号編集内容

「防災・災害復旧」

- 〔今月のことば〕 南海電気鉄道 中山 卓
- 〔技術論説〕
- 〔技術解説〕 光ファイバセンシング技術（DAS）の鉄道地震観測網への活用検討（仮） 鉄道総研 片上智史
- 〔技術テーマ〕
 - 気象観測装置（仮） 京阪電気鉄道
 - 青函トンネルの防災設備（仮） 能美防災 山口卓也
 - 磐越西線の架線レス化（仮） JR東日本
 - 信通設備の自然災害への取組み（仮） 近畿日本鉄道
 - 相鉄線かしわ台駅構内Y型セクションインシュレーター破損の復旧作業について（仮） 相模鉄道
 - 栃木変電所浸水対策（仮） JR東日本
 - 神崎川変電所移設（仮） 阪急電鉄
 - 測器（風向風速計）（仮） ANEOS
 - 能登半島地震復旧（仮） JR西日本
- 〔改善・工夫〕
- 〔事故・障害〕 東急電鉄
- 〔現場だより〕 京成電設工業
- 〔講座〕
 - 軌道回路（12） 日本信号 小川貴弘
 - 電車線路技術Q & A（2） 電車線技術
- 〔用語解説〕
 - グリーン水素／ブルー水素／グレー水素 新生テクノス
 - 00000JAPAN ソフトバンク
 - ドローンカメラのジンバル機能 JR北海道
 - エネルギー基本計画 京浜急行電鉄
- 〔わたしの会社〕 八千代電設工業
- 〔新技術・製品紹介〕 昭電

「鉄道と電気技術」 広告掲載申込書

送付先 **FAX. 03-5542-2077**

メール送付先 **rail-eleng@taiseisha.co.jp**

申込月日／ 年 月 日

[広告掲載月]

- 1月号 2月号 3月号 4月号 5月号 6月号
 7月号 8月号 9月号 10月号 11月号 12月号

[掲載場所／掲載頁数] ※該当するものにチェックをつけて下さい。

- 後付
- | | | |
|----------------------------------|------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> 4色 | 1頁 | 120,000円 (消費税別) |
| <input type="checkbox"/> 1色 (クロ) | 1頁 | 100,000円 (消費税別) |
| <input type="checkbox"/> 4色 | 1/2頁 | 72,000円 (消費税別) |
| <input type="checkbox"/> 1色 (クロ) | 1/2頁 | 60,000円 (消費税別) |

[広告原稿]

- 新版 年 月号版 流用 2色掲載原稿

※流用の場合、原稿コピーに何年版流用と明記し、FAX願います。

※原稿作成及び製版代は別途、実費請求させていただきます。

[貴社名]

[御住所]

〒

[担当者名]

[部署名／役職]

TEL.

FAX.

E-mail

[上記に関するお問合わせ先]

株式会社大成社

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F

TEL.03(5542)3366 FAX.03(5542)2077 e-mail : rail-eleng@taiseisha.co.jp