

No.07-25 シンポジウム

●ハイブリッド●

# 世界の大気環境の状況と 排ガス浄化システムの動向

jsae 公益社団法人 自動車技術会

日時 2025年11月28日(金) 10:00～16:50

現地会場 同志社大学東京オフィスセミナー室

主催：公益社団法人 自動車技術会 企画：排気触媒システム部門委員会／大気環境技術・評価部門委員会

## シンポジウム概要

これまで各国において排ガス規制が導入・段階的に強化されており、大気環境は改善傾向にあるものの交通が集中する都市部などではまだ十分な大気環境を実現出来ておらず今後も排ガス規制の強化が計画されています。大気環境を更に改善していくためには排ガス浄化システムと計測技術の進化の両輪が不可欠です。本シンポジウムでは双方の技術者が一堂に会し、最新情報を共有・議論を深める場となることが期待されます。

つきましては、本シンポジウムをご支援いただけるスポンサー企業を募集いたしますので、是非この機会にご協賛賜りますようお願い申し上げます。

排気触媒システム部門委員会  
委員長

佐藤 進 氏



大気環境技術・評価部門委員会  
委員長

田中 光太郎 氏



主催

公益社団法人 自動車技術会

〔企画〕 排気触媒システム部門委員会／  
大気環境技術・評価部門委員会

●発行日：2025年11月28日(金)

●申込締切日：2025年11月13日(木)

●原稿締切日：2025年11月18日(火)

●企業ロゴデータをご提供ください。

### \*スポンサー企業募集\*

本シンポジウムのスポンサーへ申し込みいただきますと、  
スポンサー特典をご用意しております(裏面参照)。

スポンサー希望企業様は下記必要事項をご記入の上、  
メールまたはFAXにてご送信ください。

[貴社名]

[住所]  
〒

[担当者名]

[部署名/役職]

TEL.

FAX.

E-mail

「お問い合わせ先」 専属広告代理店 株式会社大成社  
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F  
TEL.03-5542-3366 FAX.03-5542-2077  
E-mail: jsaead@taiseisha.co.jp

<https://www.taiseisha.co.jp>

司 会：阿野田 洋氏 (いすゞ自動車(株))

10:00	挨拶	東京科学大学 佐藤 進氏
10:10	高浄化率・コンパクト排出ガス浄化システムの研究・開発	早稲田大学 草鹿 仁氏
10:50	インドの大気環境と将来排ガス規制と後処理システム (仮)	スズキ(株) 中之蘭雅也氏
11:30	Euro VII 規制に向けて、後処理触媒システムが取り組むべきこと、できたこと	ジョンソン・マッセイ・ジャパン(同) 佐伯貴紀氏
12:10	【昼食休憩】	
13:10	小型 PEMS を用いた実路走行排出ガス解析手法とガソリン車からのアンモニア排出挙動解析	東京科学大学 佐藤 進氏

司 会：村島淑子氏((国研)産業技術総合研究所)

13:50	国内空質の状況と大気シミュレーションの概要 (仮)	(一財)日本自動車研究所 森川多津子氏
14:30	光化学オキシダントの環境基準の見直しについて	環境省 笹原 圭氏
15:10	【休憩】	
15:20	PN の計測、北米 PM 規制と計測法 (仮)	東京電機大学 山田裕之氏
16:00	カーボンニュートラルに向けた大気環境に関わる最近の動向と主な課題	(株)モトリティ 岡山紳一郎氏
16:40	挨拶	茨城大学 田中光太郎氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。

## スポンサー企業募集 110,000 円 (税込)

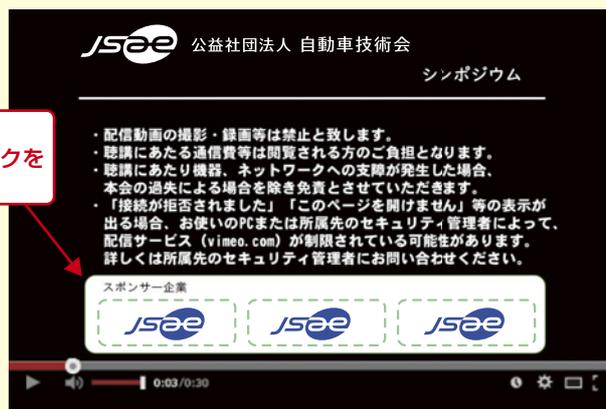
本シンポジウムはスポンサー企業を募集しております。  
スポンサーへ申し込みいただきますと、スポンサー特典として以下をご用意しております。

### スポンサー特典

- ① 本シンポジウムへの参加費 1 名様分 (一般価格 33,000 円) が無料となります。
- ② 自動車技術会ホームページ内、本シンポジウム詳細紹介ページにて、スポンサー企業として貴社ロゴマークを掲載します。  
※リンク先はご指定いただけます。
- ③ 本シンポジウムの開始前スライド・休憩中スライド内に、貴社ロゴマークを掲載します。
- ④ 本シンポジウム会場でカタログ等の資料を配布します。



掲載例) 自動車技術会ホームページ内 シンポジウム詳細紹介ページ



開始前・休憩中スライド