

No.09-25 シンポジウム

● 実 地 ●

車体軽量化と信頼性を支える 疲労入力・接合評価技術の新展開



公益社団法人 自動車技術会

日 時 2025 年 12 月 5 日 (金) 10 : 00 ~ 16 : 25

現地会場 トヨタ自動車 東京本社

主 催 : 公益社団法人 自動車技術会 企 画 : 疲労信頼性部門委員会

シンポジウム概要

当委員会では、車体構造の信頼性開発に活用できる新たな技術を提案すべく、入力と耐力の両面から研究を進めています。入力関係では、「入力波形と車体ダメージに関する新たな考察」並びに耐力関係では、「車体構造への CFRP や接着の適用拡大に向けた疲労評価技術」について講演いたします。

また、著名な先生方をお招きして最新動向のご講演も予定しております。有意義な論議の場として、自動車関係に限らず皆様のご参加をお待ちしております。

疲労信頼性部門委員会
委員長

橋村 真治 氏



主 催 _____
公益社団法人 自動車技術会
〔企画〕 疲労信頼性部門委員会

- 発 行 日 : 2025 年 12 月 5 日 (金)
- 申込締切日 : 2025 年 11 月 28 日 (金)
- 原稿締切日 : 2025 年 11 月 26 日 (水)
- 企業ロゴデータをご提供ください。

* スポンサー企業募集 *

本シンポジウムのスポンサーへ申し込みいただきますと、
スポンサー特典をご用意しております (裏面参照)。

- ☐ 掲載します
- ☐ 今回は掲載見送ります

[貴社名]

[住所]
〒

[担当者名]

[部署名/役職]

TEL.

FAX.

E-mail

「広告に関するお問い合わせ先」 専属広告代理店 株式会社大成社
〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3 新富ミハマビル6F
TEL.03-5542-3366 FAX.03-5542-2077
E-mail : jsaead@taiseisha.co.jp

<https://www.taiseisha.co.jp>

司 会：河村拓昌 氏（トヨタ自動車㈱）

10：00	開会の挨拶	芝浦工業大学／疲労信頼性部門委員会委員長 橋村真治 氏
10：05	CFRP 接着接合構造のき裂進展挙動に着目した疲労寿命予測手法の検討	日産自動車㈱ 中丸敏明 氏
10：35	CFRP 接着接合構造のき裂進展挙動解析	マツダ㈱ 河井範之 氏
11：05	鋼／アルミ合金異種材接着接合部の疲労強度特性に関するこれまでの取り組み	㈱SUBARU 上野 亮 氏
11：35	接着強度に対する吸水および吸水後乾燥による影響調査	トヨタ自動車九州㈱ 窪田龍太 氏
12：05	【昼食休憩】	

司 会：湯浅卓也 氏（日産自動車㈱）

13：05	赤外線計測による非破壊検査～これまでになかった検査法の開発を目指して～	神戸大学 阪上隆英 氏
14：05	ロードシミュレータ台上耐久試験のための汎用波形作成方法に関する一考察 ～実車加振実験を用いた 4 輪の位相差が車両応答に及ぼす影響の考察～	三菱自動車工業㈱ 岡部 亮 氏
14：35	ロードシミュレータ台上耐久試験のための汎用波形作成方法に関する一考察 ～路面 PSD に着目した市場路面の特性に対する考察～	ダイハツ工業㈱ 鈴木雄祐 氏
15：05	【休憩】	
15：20	自動車用接着技術の最近の動向	東京科学大学 佐藤千明 氏
16：20	閉会の挨拶	トヨタ自動車㈱ 河村拓昌 氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。

スポンサー企業募集 110,000 円（税込）

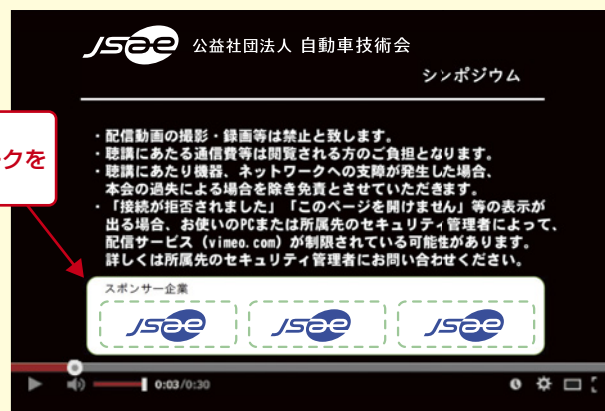
本シンポジウムはスポンサー企業を募集しております。スポンサーへ申し込みいただきますと、スポンサー特典として以下をご用意しております。

スポンサー特典

- ① 本シンポジウムへの参加費 1 名様分（一般価格 33,000 円）が無料となります。
- ② 自動車技術会ホームページ内、本シンポジウム詳細紹介ページにて、スポンサー企業として貴社ロゴマークを掲載します。
※リンク先はご指定いただけます。
- ③ 本シンポジウムの開始前スライド・休憩中スライド内に、貴社ロゴマークを掲載します。
- ④ 本シンポジウム会場でカタログ等の資料を配布します。



掲載例）自動車技術会ホームページ内 シンポジウム詳細紹介ページ



開始前・休憩中スライド