



広告スポンサー募集のご案内

公益社団法人自動車技術会は、2026年春季大会を5月27日(水)～29日(金)の3日間にわたり、パシフィコ横浜にて開催いたします。本大会では、国内外の自動車関連技術者・研究者が一堂に会し日頃の研究成果を発表し、技術交流を図る学術講演会(約80セッション・講演数約400件)の他、Keynote Address、自動車技術会賞授賞式、JSAE Annual Party、学生ポスターセッションなど多彩な催事を行います。各種広告メニューをご用意しましたのでこの機会に是非ご検討をお願い申し上げます。

2026年 春季大会 学術講演会 動画CM

2026年 春季大会で3日間にわたり開催される学術講演会の全講演会場で、講演の開始前・休憩時間中にスクリーン上でCM動画を放映します。2025年度実績では86セッション、3日間の参加者5,808名と多くの方にご参加いただきました。貴社の技術PRや同時開催人テク展示ブースの誘因にご活用いただけます。

料金	¥330,000(税込)
仕様	15秒尺のMP4orMOVファイル、1920×1080(フルHD推奨) 音声ステレオ(48kHz)
放映箇所	パシフィコ横浜ノース 12講演会場 ※講演会場の配置関係はファイナルプログラムをご参照ください
放映スケジュール	講演前(9時頃) 昼食休憩(12時頃) 午後休憩(15時頃)
原稿	完全データ入稿 ※別途制作も承ります 1ファイル¥50,000より
入稿締切	2026年4月20日



参考:2025年のファイナルプログラム

https://www.jsae.or.jp/files_publish/page/1180/2025haru_program_0514.jp.pdf

2026年 春季大会 トップページバナー

2026年 春季大会ホームページのトップにバナー広告を掲載いただけます。

学術講演会を中心としたイベントのプログラムを網羅し、大会参加者が事前登録で必ず経由するサイトです。

貴社ホームページやPRサイトにリンクいただけます。

料金	1,000×100ピクセル ¥165,000(税込) 200×100ピクセル ¥88,000(税込)
掲示期間	事前登録開始2026年3月上旬～ 後日録画公開終了の2026年6月末までの約4か月間
仕様	1,000×100ピクセル or 200×100ピクセル JPEG/PNG/GIF形式、150kb以内
imp	期間中50,000imp想定
原稿	完全データ入稿、掲載期間中月1回まで原稿差替え対応可
入稿締切	2026年2月27日



参考:2025年春季大会ホームページ
<https://www.jsae.or.jp/taikai/2025haru/>

バナースペース

2026年 春季大会 予稿集ページバナー

2026年 春季大会参加登録者が使用する予稿集ページにバナー広告を掲載いただけます。
参加者が催事期間中のタイムテーブル確認、後日録画配信の視聴、予稿集のダウンロードに使用します。
貴社ホームページやPRサイトにリンクいただけます。

料金	¥88,000(税込)
掲示期間	予稿集公開2026年5月22日～動画公開終了2026年6月末 ※7月以降は予稿集販売分にて掲載
仕様	200×100ピクセル、JPEG/PNG/GIF形式、150kb以内
ユニーク ユーザー	参加登録者6,000名想定
原稿	完全データ入稿、掲載期間中月1回まで原稿差替え対応可
入稿締切	2026年2月27日



バナースペース

参考:2025年春季大会ホームページ
<https://www.jsae.or.jp/taikai/2025haru/>

3社限定

料金	表4¥220,000、表2¥165,000、表3¥132,000 ※全て税込
配布期間	2026年5月27日～29日の大会期間中、会場で登録者に配布
仕様	A4変型版、中綴じモノクロ印刷 ※本文に一部カラーページ有
発行部数	6,000部
原稿	天地280mm×左右210mm、スミ1色 イラストレータまたはPDF/X-1aの完全データ入稿
入稿締切	2026年4月20日

2025年春季大会のご案内

会期: 2025年5月21日(水)～23日(金) 会場: パシフィコ横浜

特別協力 公益財団法人横浜市観光協会

ファイナルプログラム

会場案内図

会場案内図は、パシフィコ横浜の1Fから4Fまでのフロアプランを示しています。主要な会場として、国大ホール（メインホール）、登録センター、および各フロアに設けられた多岐にわたるセッション会場が示されています。また、会場周辺の施設や交通手段についても情報が提供されています。

学術講演会プログラム (86 セッション・398 講演)

● 本プログラムは 2025 年 4 月 7 日のプログラム・ドキュメントに基づき作成されたものです。
 多少なり変更する場合があります。ご了承ください。ご了承ください。

● 講演のアドレスは「11」の動機技術会 web サイト「11」からご覧下さい。
https://jpkas.webinar/jas/v/2025/program_data/jsr-time-table.html

● <OS> は、個別のテーマごとに設けられている「OS」のセッションです。
 ● この学術講演会プログラムは、開催に際しては講演者だけでなく聴衆も参加します。
 ● 講演者としてご参加いただく場合は講演費です。
 ● 講演者以外の方の「★」は、当該セッションから講演です。

● This program is based on the data as of April 01, 2025.
 Please bear that information may change without notice.
 ● The abstracts of the presentations are available on the timetable of the website.
https://jpkas.webinar/jas/v/2025/program_data/jsr-time-table.html
 ● (OS) is the organized session focused on the specific theme.
 ● There may be withdrawn presentations.
 ● Based numbers denote English presentation.
 ● ★ "★" next to presentation number indicates that the presentation will not be streamed after the congress.

GS01+GS02

9:30 ~ 11:35

1 先進ガソリン・機関技術 I -CN 燃料-

Advanced Gasoline Engine Systems and Technologies I
-CN Fuel-

<OS> 議長：近藤 卓(本田技術研究所)

【5分発表】
 1-1 先進ガソリン・機関技術 I-1
 1-2 先進ガソリン・機関技術 I-2
 1-3 先進ガソリン・機関技術 I-3
 1-4 先進ガソリン・機関技術 I-4
 1-5 先進ガソリン・機関技術 I-5
 1-6 先進ガソリン・機関技術 I-6
 1-7 先進ガソリン・機関技術 I-7
 1-8 先進ガソリン・機関技術 I-8
 1-9 先進ガソリン・機関技術 I-9
 1-10 先進ガソリン・機関技術 I-10
 1-11 先進ガソリン・機関技術 I-11
 1-12 先進ガソリン・機関技術 I-12
 1-13 先進ガソリン・機関技術 I-13
 1-14 先進ガソリン・機関技術 I-14
 1-15 先進ガソリン・機関技術 I-15
 1-16 先進ガソリン・機関技術 I-16
 1-17 先進ガソリン・機関技術 I-17
 1-18 先進ガソリン・機関技術 I-18
 1-19 先進ガソリン・機関技術 I-19
 1-20 先進ガソリン・機関技術 I-20
 1-21 先進ガソリン・機関技術 I-21
 1-22 先進ガソリン・機関技術 I-22
 1-23 先進ガソリン・機関技術 I-23
 1-24 先進ガソリン・機関技術 I-24
 1-25 先進ガソリン・機関技術 I-25
 1-26 先進ガソリン・機関技術 I-26
 1-27 先進ガソリン・機関技術 I-27
 1-28 先進ガソリン・機関技術 I-28
 1-29 先進ガソリン・機関技術 I-29
 1-30 先進ガソリン・機関技術 I-30
 1-31 先進ガソリン・機関技術 I-31
 1-32 先進ガソリン・機関技術 I-32
 1-33 先進ガソリン・機関技術 I-33
 1-34 先進ガソリン・機関技術 I-34
 1-35 先進ガソリン・機関技術 I-35
 1-36 先進ガソリン・機関技術 I-36
 1-37 先進ガソリン・機関技術 I-37
 1-38 先進ガソリン・機関技術 I-38
 1-39 先進ガソリン・機関技術 I-39
 1-40 先進ガソリン・機関技術 I-40
 1-41 先進ガソリン・機関技術 I-41
 1-42 先進ガソリン・機関技術 I-42
 1-43 先進ガソリン・機関技術 I-43
 1-44 先進ガソリン・機関技術 I-44
 1-45 先進ガソリン・機関技術 I-45
 1-46 先進ガソリン・機関技術 I-46
 1-47 先進ガソリン・機関技術 I-47
 1-48 先進ガソリン・機関技術 I-48
 1-49 先進ガソリン・機関技術 I-49
 1-50 先進ガソリン・機関技術 I-50
 1-51 先進ガソリン・機関技術 I-51
 1-52 先進ガソリン・機関技術 I-52
 1-53 先進ガソリン・機関技術 I-53
 1-54 先進ガソリン・機関技術 I-54
 1-55 先進ガソリン・機関技術 I-55
 1-56 先進ガソリン・機関技術 I-56
 1-57 先進ガソリン・機関技術 I-57
 1-58 先進ガソリン・機関技術 I-58
 1-59 先進ガソリン・機関技術 I-59
 1-60 先進ガソリン・機関技術 I-60
 1-61 先進ガソリン・機関技術 I-61
 1-62 先進ガソリン・機関技術 I-62
 1-63 先進ガソリン・機関技術 I-63
 1-64 先進ガソリン・機関技術 I-64
 1-65 先進ガソリン・機関技術 I-65
 1-66 先進ガソリン・機関技術 I-66
 1-67 先進ガソリン・機関技術 I-67
 1-68 先進ガソリン・機関技術 I-68
 1-69 先進ガソリン・機関技術 I-69
 1-70 先進ガソリン・機関技術 I-70
 1-71 先進ガソリン・機関技術 I-71
 1-72 先進ガソリン・機関技術 I-72
 1-73 先進ガソリン・機関技術 I-73
 1-74 先進ガソリン・機関技術 I-74
 1-75 先進ガソリン・機関技術 I-75
 1-76 先進ガソリン・機関技術 I-76
 1-77 先進ガソリン・機関技術 I-77
 1-78 先進ガソリン・機関技術 I-78
 1-79 先進ガソリン・機関技術 I-79
 1-80 先進ガソリン・機関技術 I-80
 1-81 先進ガソリン・機関技術 I-81
 1-82 先進ガソリン・機関技術 I-82
 1-83 先進ガソリン・機関技術 I-83
 1-84 先進ガソリン・機関技術 I-84
 1-85 先進ガソリン・機関技術 I-85
 1-86 先進ガソリン・機関技術 I-86
 1-87 先進ガソリン・機関技術 I-87
 1-88 先進ガソリン・機関技術 I-88
 1-89 先進ガソリン・機関技術 I-89
 1-90 先進ガソリン・機関技術 I-90
 1-91 先進ガソリン・機関技術 I-91
 1-92 先進ガソリン・機関技術 I-92
 1-93 先進ガソリン・機関技術 I-93
 1-94 先進ガソリン・機関技術 I-94
 1-95 先進ガソリン・機関技術 I-95
 1-96 先進ガソリン・機関技術 I-96
 1-97 先進ガソリン・機関技術 I-97
 1-98 先進ガソリン・機関技術 I-98
 1-99 先進ガソリン・機関技術 I-99
 1-100 先進ガソリン・機関技術 I-100

2 先進ガソリン・機関技術 II -CN 燃料 II- Advanced Gasoline Engine Systems and Technologies II -CN Fuel II- <OS> 議長：野村 高広(早稲田大学) 【5分発表】 2-1 先進ガソリン・機関技術 II-1 2-2 先進ガソリン・機関技術 II-2 2-3 先進ガソリン・機関技術 II-3 2-4 先進ガソリン・機関技術 II-4 2-5 先進ガソリン・機関技術 II-5 2-6 先進ガソリン・機関技術 II-6 2-7 先進ガソリン・機関技術 II-7 2-8 先進ガソリン・機関技術 II-8 2-9 先進ガソリン・機関技術 II-9 2-10 先進ガソリン・機関技術 II-10 2-11 先進ガソリン・機関技術 II-11 2-12 先進ガソリン・機関技術 II-12 2-13 先進ガソリン・機関技術 II-13 2-14 先進ガソリン・機関技術 II-14 2-15 先進ガソリン・機関技術 II-15 2-16 先進ガソリン・機関技術 II-16 2-17 先進ガソリン・機関技術 II-17 2-18 先進ガソリン・機関技術 II-18 2-19 先進ガソリン・機関技術 II-19 2-20 先進ガソリン・機関技術 II-20 2-21 先進ガソリン・機関技術 II-21 2-22 先進ガソリン・機関技術 II-22 2-23 先進ガソリン・機関技術 II-23 2-24 先進ガソリン・機関技術 II-24 2-25 先進ガソリン・機関技術 II-25 2-26 先進ガソリン・機関技術 II-26 2-27 先進ガソリン・機関技術 II-27 2-28 先進ガソリン・機関技術 II-28 2-29 先進ガソリン・機関技術 II-29 2-30 先進ガソリン・機関技術 II-30 2-31 先進ガソリン・機関技術 II-31 2-32 先進ガソリン・機関技術 II-32 2-33 先進ガソリン・機関技術 II-33 2-34 先進ガソリン・機関技術 II-34 2-35 先進ガソリン・機関技術 II-35 2-36 先進ガソリン・機関技術 II-36 2-37 先進ガソリン・機関技術 II-37 2-38 先進ガソリン・機関技術 II-38 2-39 先進ガソリン・機関技術 II-39 2-40 先進ガソリン・機関技術 II-40 2-41 先進ガソリン・機関技術 II-41 2-42 先進ガソリン・機関技術 II-42 2-43 先進ガソリン・機関技術 II-43 2-44 先進ガソリン・機関技術 II-44 2-45 先進ガソリン・機関技術 II-45 2-46 先進ガソリン・機関技術 II-46 2-47 先進ガソリン・機関技術 II-47 2-48 先進ガソリン・機関技術 II-48 2-49 先進ガソリン・機関技術 II-4

お得なキャンペーン

3社限定

本広告プログラムすべてのメニューをお求めの方先着3社に限り、20%offのお得なキャンペーンを実施！

動画CM	トップページ バナー	予稿集ページ バナー	ファイナル プログラム	合計金額
¥330,000	¥165,000	¥88,000	¥220,000 (表4)	¥803,000
¥330,000	¥165,000	¥88,000	¥165,000 (表2)	¥748,000
¥330,000	¥165,000	¥88,000	¥132,000 (表3)	¥715,000

20%割引適用価格

→ ¥642,400

→ ¥598,400

→ ¥572,000

広告お問合せ・データ入稿先

株式会社大成社 営業部

〒104-0041 東京都中央区新富1-15-3

電話03-5542-3366

メール jsaead@taiseisha.co.jp